

# colorexpert

## "Kungen" av dragbikes

**En dragbike väger 400 kg, har upp till 1 500 hk och går från noll till 400 km på mindre än sex sekunder. Om du vill tämja en sådan best krävs det styrka, körskicklighet och mycket mod. Dragbikoföraren Ian King är född i London och har i snart 30 år varit en av de bästa i sitt yrke. När det gäller lack då väljer han Spies Hecker.**

Hans meritlista är lång: Ian King är den enda som har vunnit FIM/UEM European Dragbike Championship, höjdpunkten på den europeiska dragracingsäsongen, elva gånger på 17 år. Hans passion för dragracing är avsmittande. Entusiastiskt säger Briton, "det är den mest extrema motorsporten med de högsta farterna".

I ett dragrace tävlar två dragbikes mot varandra, huvud-mot-huvud. Motorcyklarna är specialkonstruerade för dragracing. De sticker ut med sin stora volym och ofta turboladdade motorer samt breda hjul. Den som först korsar mållinjen på den 400 meter långa sträckan står som vinnare. Såväl förare som fordon utsätts för enorma krafter. "Ett dragrace är det ultimata testet för maskinen och teamet. Med en så liten skillnad som en tusendels sekund är racet förlorat," understryker King.

"För att undvika sprickor måste lacken vara robust och flexibel på samma gång. Dessutom måste den klara av den våldsamma hettan från en motor på 1 500 hk."



*The "King" of drag bikes: The Englishman Ian King took the title in the FIM/UEM European Dragbike Championship eleven times (Photos: Stefan Bomann).*



*Foto: King Racing*

Sedan 2010 har Kings team varit sponsrat av Gulf Oil. "Sedan dess klär vi oss, precis som många berömda racingteam gjort, i blå och orange färger" säger King. Hans motorcykel är tillverkad för hand i aluminium. Belastningar på en bra bit över 3G påverkar metallen. Ramen rör på sig, tänjs och vibrerar, inte det lättaste för en perfekt finish. Men med airbrush-konstnären Knud Tiroch, kan teamet räkna med ett äkta lackproffs på sin sida. "Han insåg snabbt kraven som vår sport ställer på lacken. För att undvika sprickor måste lacken vara robust och flexibel på samma gång. Dessutom måste den klara av den våldsamma hettan från en motor på 1 500 hk." För att klara av detta är Spies Hecker-produkter det bästa valet för oss," säger King. Lacken uppfyllde alla hans förväntningar och kulörerna var enastående. King på nytt: "De är extremt beständiga mot slitaget som vår maskin utsätts för under loppet av en säsong, såväl på banan som när de forslas världen runt."

Mer information om Ian King och hans team finns här: [www.gulfoildragracing.com](http://www.gulfoildragracing.com)

### Mer historier

TILLBAKA TILL GALLERIET