

# colorexpert

En ulv i fårakläder



**Förklaringen till namnet på Björn Morhins Chevrolet Nova är tillägget "Yenko Tribute". Innebörden är att denna klassiska bil, med ett rätt vardagligt utseende, i verkligheten är en fullvuxen muskelbil med en nedtonad look.**

Nova väckte inte mycket uppmärksamhet när Chevrolet introducerade den i början på 1960-talet. Det var en ganska alldaglig och liten bil enligt amerikanska mått – en standardbil helt enkelt. Kanske var det detta som gjorde tunern Donald Yenke intresserad: Baserad på en 1968 coupé från den andra Nova serien, klämde han in en ny växellåda, biffade upp fjädringen och installerade en kraftfull V8-motor och skapade en av de kraftfullaste muskelbilarna någonsin "Nova Deuce".

#### **Fansen bygger sin egen "Yenko Tribute"**

Utanför USA är inte Yenkos skapelser särskilt kända. Det finns få kvar: Det finns inte kvar fler än tio Nova Deuces. Vad mer kan då äkta fans göra än att bygga en egen Nova muskelbil? Och det är vad Björn Morhin gjorde. Redan som tonåring blev Björn, som idag är 35 år, förälskad i amerikanska muskelbilar. "Jag såg dem på filmer och TV-shower," säger han, "och jag blev fylld av häpnad." År 2014 uppfyllde han sin dröm: Han köpte en nästan 45 år gammal Nova i Nederländerna som ursprungligen kom från Kalifornien. Han plockade isär den och byggde sedan upp sin egen hyllning till Don Yenke.



*Den ganska enkla utsidan på Chevy Nova bedrar: Under huven döljs en V8-motor.*



*Motorn byggdes om helt av den Berlin-baserade motortillverkaren KMT.*

### Bilar som yrke, hobby och passion

Och det fanns massvis med hjälp runt omkring: Morhin arbetar på organisationens marknadsförings- och serviceavdelning vid Manuel Pflanzes IDENTICA verkstad i Königs Wusterhausen nära Berlin. Här fann han både den professionella utrustningen och den tekniska kunskapen för att förverkliga sin Nova-dröm. Särskilt när det gäller lacken: På IDENTICA är det Spies Hecker-produkter som Manuel Pflanze använder, bland annat Permasolid HS Premium 5310 och HS Vario 5340 fillers, Permahyd Hi-TEC 480 basecoat och HS Optimum plus 8550 clearcoat; och ColorDialog Phoenix-mätinstrument används för kulörmatchning. Detta gav Björn Morhins Nova den eleganta finishen med ett lackjobb med Chevrolet "Shadow Gray".

### Tamkatt eller vildkatt?

Jämfört med andra amerikanska sportbilar utmärker sig inte Nova, men det är en ulv i fårakläder. Detta gäller även för Morhins Nova, men bara till viss del: I slutändan är det inte fåret som man köper. Med de massiva 255 bakdäcken ser det mer ut som en vildkatt redo till språng. Och när den helt ombyggda storblock 8.2 liter V8-motorn börjar ryta är det svårt att tro att det handlar om en tam "söndagsbil".



*Inuti har Björn Morhin modifierat USA-modellen: Han ersatte det ursprungliga odelade sätet med två separata racerbilssäten.*

Foton: Björn Morhin, Karyn Hunt och Patrick Meinhold

Mer foton på Chevrolet Nova:

[www.instagram.com/a\\_one57/?hl=de](https://www.instagram.com/a_one57/?hl=de)

IDENTICA Manuel Pflanze  
hemsida/Instagram:

[www.identica-pflanze.de/de\\_DE.html](http://www.identica-pflanze.de/de_DE.html)

[www.instagram.com/identica\\_manuelpflanze?  
utm\\_source=ig\\_profile\\_share&igshid=151b4a3ams08d](https://www.instagram.com/identica_manuelpflanze?utm_source=ig_profile_share&igshid=151b4a3ams08d)

KMT (motortillverkare) hemsida

[www.kmt.berlin/](http://www.kmt.berlin/)

### Mer historier



TILLBAKA TILL GALLERIET