

# colorexpert

## Dakar-rallyt: med Big Shock Racing på världens tuffaste rally

Dakar-rallyt betraktas som världens viktigaste terräng rally. 14 etapper på 15 dagar, nästan 9 000 kilometer genom öken, ödemark och steniga områden. För att bemästra den här ansträngande utmaningen behövs ett motiverat team, en disciplinerad förare och ett perfekt grundlackerat fordon. Big Shock Racing Team från Tjeckien är bland de mest framgångsrika deltagarna under de senaste åren. Sedan 2009 har det snabba tjeckiska teamet förlitat sig på Spies Hecker när det gäller fordonslackerering.

För teamets grundare Martin Macík Sr startade framgångsresan år 2002. Han hade tidigare tävlat i hela Tjeckien, huvudsakligen som förare av snabba sportbilar. Trots detta fanns en dröm kvar att förverkliga: att tävla i världens tuffaste rally – Dakar-rallyt. År 2002 reste Macík till Senegal med sin son Martin Jr, som då var 13 år, för att uppleva slutetappen av det legendariska terräng rallyt från första bänk. Med högt ställda förväntningar tog sig far och son till mållinjen och såg ... ingenting. Där var så många åskådare att det var omöjligt att se något genom folkmassan. Trots detta väcktes deras passion. Samma år köpte Martin Macík Sr en gammal truck som han själv reparerade.

### 15 års Dakar-erfarenhet

Macík Sr körde Dakar-rallyt för första gången år 2003. Han grundade sitt eget team fem år senare – KM Racing. Förutom trucken tävlade teamet också med en motorcykel och en fyrhjuling i Dakar-rallyt, som numera går av stapeln i Sydamerika. Macík utvecklade även en idé om en annan försörjningskälla: som en del av verksamheten "Rent Me!" hyr Macík ut tävlingsbilar och supportfordon till privatpersoner, inklusive en teamchef och teknisk assistans. Det ger även amatörmotornördar möjlighet att delta i världens mest utmanande terräng rally – givetvis under förutsättning att de har modet och lite extra kontanter. Macík bytte namn på KM Racing till Big Shock Racing år 2017.



*Två veckor av oerhört kraftigt slitage ställer också höga krav på lacken.*



*I fyra år har Martin Macík Jr framgångsrikt kört Big Shock Racing-trucken som kom på femte plats 2018.*

## Köra rally genom öknen i upp till 60 graders hetta

För fjärde året i rad sitter sonen till teamets grundare, Martin Macík Jr, bakom ratten i trucken. "Det låter som en kliché, men Dakar är faktiskt världens tuffaste rally." Macík Jr tävlar med en 8,5-tons truck i hastigheter på upp till 140 km/tim i tuff terräng i två veckor. Under den här tiden sjunker hastigheten sällan under 100 km/tim. Han och hans team (en kartläsare och mekaniker) måste stå pall för mycket starka vibrationer som är extremt påfrestande för kroppen. Dessutom varierar utomhustemperaturen mellan noll och 40 grader och temperaturerna i förarhytten kan till och med stiga till 60 grader. "Dakar är tortyr för kroppen, vilket gör det ännu viktigare att vara i fysisk och mental toppform. Att vinna är en fråga om beslutsamhet. Det finns ett strikt schema för varje dag. Jag styr när jag är hungrig, när jag är törstig, när jag behöver gå på toaletten. Eftersom vi bara har sex timmars vila per dag, måste jag till och med lära mig att växla mellan att vara trött och pigg på bara ett ögonblick", förklarar Macík Jr. Hans framgångar är bevis på att han är bra på detta: han kom på femte plats i truckgruppen år 2018. Han måste ge allt igen under 2019, då han har för avsikt att nå podiet. Han har helt klart ärvt denna fullständiga kärlek till biltävlingar av sin far.

**"Racing är tortyr för kroppen, vilket gör det ännu viktigare att vara i fysisk och mental toppform."**

## 14 dagars Dakar-rally – en verklig utmaning, även för lackeringen

Dakar-rallyt är höjdpunkten under varje tävlingssäsong. Omedelbart efteråt måste teamen tackla underhåll och reparationer av fordonen. De har inte en särskild expert för varje underhållsområde: "Vi har inte någon kvalificerad lackerare i teamet. Spies Hecker har dock varit vår lackeringspartner under de senaste nio åren, och vi har fullständigt förtroende för dem", förklarar Macík Jr. Teamet är otroligt nöjda med de produkter som används – primerspackel Hepox EP 4400 och topplackerna Permasolid® HS Topcoat 670-serien samt Permasolid® HS Topcoat 675. "De här produkterna från Spies Hecker är enastående hållbara. Det måste de vara, eftersom Dakar-rallyt är extremt påfrestande för ytbehandlingen", förklarar Macík Jr. "Till följd av det kraftiga slitaget som uppstår under tävlingarna lackerar vi våra fordon tre till fyra gånger per säsong. Spies Hecker's produkter är enkla att använda och de torkar snabbt och jämnt. Det är mycket viktigt för oss att få en bra lackfinish – våra fordon är när allt kommer omkring reklam för teamet."



*Cavsett om det handlar om lastbil, motorcykel eller fyrhjuling: det tjeckiska Big Shock Racing-teamet har förlitat sig på lacker från Spies Hecker under de senaste nio åren.*

**Mer historier**



[TILLBAKA TILL GALLERIET](#)