

# colorexpert

Uma obra-prima de Tuning



**Não há dúvidas que o Audi S4 Avant de Nico Morand não é um automóvel discreto: As cavas das rodas alargadas, as potentes saias laterais e as espetaculares jantes de liga leve são complementadas por um acabamento de design que torna esta obra num brilhante automóvel de exposição.**

O criador por trás desta transformação abrangente está baseado em Bern: A reputação da NF Performance enquanto oficina de verdadeiros artesãos de Tuning e acabamento de automóveis vai muito além da Suíça. Este Audi é o seu melhor exemplo até à data: Desde que foi terminado pelos dois proprietários, Nicolas Morand e Bert Galster, tem dado tanto nas vistas como a "Golden State Coach", a carruagem dourada da Rainha.

#### O padrão complexo requer uma grande mestria

Acima de tudo, deve-se ao revestimento. O aspeto único deve-se à forma específica como foi aplicado: O automóvel, originalmente preto, foi pintado em prateado, com sobreposições de um padrão artístico de listras e superfícies e o acabamento foi em verde translúcido. O padrão reluzente é típico dos chamados "low riders" (veículos que utilizam tecnologia de ar comprimido para ficarem rebaixados). Este aspeto pode não agradar a todos, mas uma coisa é certa: O pintor que concebeu este Audi tinha de ter uma vasta imaginação visual e uma verdadeira habilidade com a pistola de pulverização.



*O Audi "low rider" da NF Performance causou um grande impacto em várias exposições automóveis e, por conseguinte, ganhou prémios.*



A NF Performance oferece ambas as características: Nico Morand, um técnico de carroçaria com formação, aprendeu sozinho a pintar automóveis. Mesmo em criança, o técnico de 29 anos sonhava em desenvolver a sua própria empresa de Tuning. Em 2014, conheceu Bert Galster que, sendo dez anos mais velho que Morand, tinha mais de 20 anos de experiência em remodelação automóvel e era já um conceituado artista da pintura por pulverização. Os dois entenderam-se bem logo desde o início e rapidamente nasceu a NF Performance.

#### 750 horas de trabalho investidas no Audi

Os dois criaram uma verdadeira joia do Tuning com este Audi verde. O trabalho necessário foi considerável: A remodelação demorou cerca de 750 horas – e grandes quantidades de tinta. Para obter o resultado pretendido, utilizaram produtos Spies Hecker: Base Permacron 293/295, Permasolid HS Vario Primário Aparelho 5340, Aparelho HS Premium 5310 e verniz Permasolid HS Optimum Clear Coat 8600. O especialista em pintura, Bert Galster, só tem elogios para a base 293/295: "É ideal para a pintura por pulverização", afirma. O seu colega Morand acrescenta, "Utilizámos 70 quilogramas só de verniz no Audi. Trabalhamos com a Spies Hecker há três anos e estamos muito satisfeitos com os resultados."

A reputação da NF Performance (que planeia agora expandir-se ainda mais) deve-se em grande parte ao Audi verde. Tornou-se um embaixador da marca, exibido em exposições automóvel na Suíça e noutros países, e ganhou uma dúzia de prémios, incluindo o conceituado "Tuning World Bodensee".

Para mais informações sobre a NF Performance, aceda a [www.nf-performance.ch](http://www.nf-performance.ch).



---

### Mais histórias



---

[VOLTAR À PÁGINA PRINCIPAL](#)