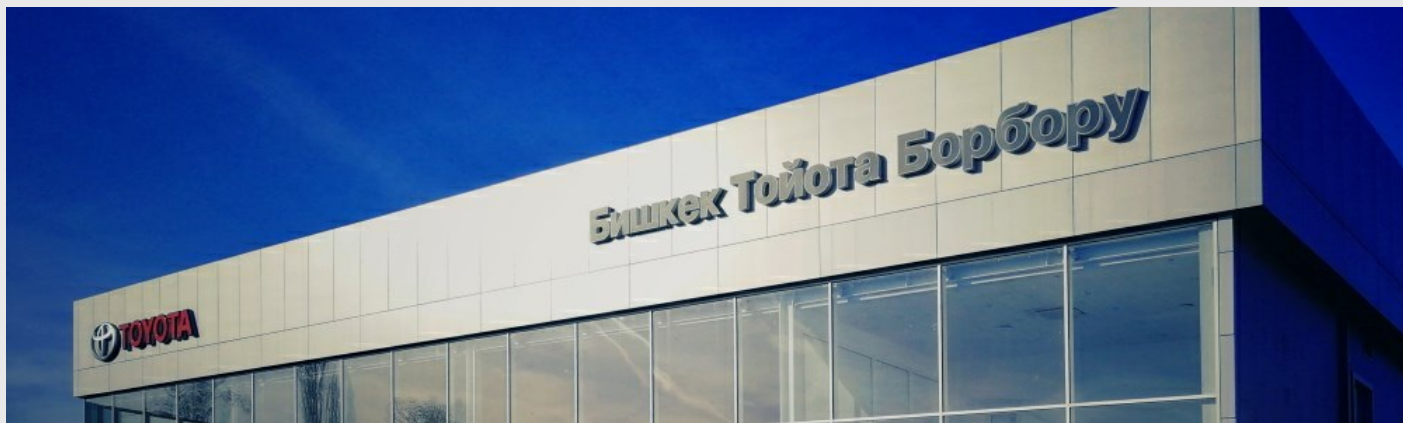


# colorexpert

## Z Kolonii do Jedwabnego Szlaku



Będąca importerem Spies Hecker spółka Svydis pomaga Toyocie zaprojektować i wyposażyć nowe centrum serwisowe w Kirgistanie. Produkty Spies Hecker są tam z powodzeniem wykorzystywane od tegorocznej wiosny.

Biszkek, licząca około miliona mieszkańców stolica Kirgistanu, jest głównym ośrodkiem gospodarczym tego azjatyckiego kraju leżącego na Jedwabnym Szlaku. Wszyscy globalni gracze branży motoryzacyjnej mają tu swoje oddziały, włącznie z Toyotą. Dzięki innowacyjnemu centrum serwisowemu japoński producent samochodów wyznacza nowe standardy w tej dziedzinie. Spółka Svydis wygrała przetarg na dostawę farb używanych w obiekcie, ale to nie koniec jej sukcesów. Dyrektor operacyjny Svydis, Vladimir Mashirenko: „Udało nam się przekonać kirgiskiego dealera Toyoty Pierekriostok do zainwestowania w najnowsze urządzenia i wyposażenie operacyjne. Bierzymy również udział w planowaniu nowego centrum”.



Nowoczesne kabiny lakiernicze to nieodłączny element wyposażenia nowego centrum Toyoty.

**Vladimir Mashirenko: „Zdobyliśmy zaufanie kirgiskiego oddziału Toyoty za sprawą połączenia najwyższej jakości produktów i solidnej obsługi klienta”.**



Centrum Toyoty w Biszkeku to 5 tysięcy metrów kwadratowych łącznej powierzchni, przestronna hala serwisowa i najnowocześniejsze wyposażenie techniczne.

### Rozmiar plus doświadczenie

Centrum Toyoty w Biszkeku już wcześniej imponowało rozmiarami. Oprócz wielkiego salonu i dobrze zaopatrzonego magazynu z częściami, liczący ponad 5 tysięcy metrów kwadratowych budynek oferuje najnowocześniejszą halę serwisową, w tym warsztat blacharsko-lakierniczy spełniający wyśrubowane międzynarodowe standardy usług. W sąsiednim Kazachstanie Svydis już wcześniej prowadziła udaną współpracę z Toyotą i marką premium, należąca do Axalta Coating Systems. Od czasu jej rozpoczęcia centra Toyoty w tym kraju nie tylko zaopatrywane są w produkty Spies Hecker, lecz również korzystają z szerokiej gamy usług konsultingowych i serwisowych świadczonych przez pracowników Svydis lub Axalta. Obecnie trwają prace nad przeniesieniem tego udanego projektu do Kirgistanu.

Więcej historii

[POWRÓT](#)