

colorexpert

Odpowiednie systemy lakiernicze do każdego zastosowania



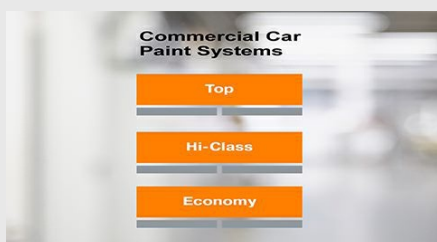
Jak wybrać właściwy system farb do prac serwisowych? W Spies Hecker to proste: mamy pięć systemów dla branży samochodowej i kolejne trzy dla branży pojazdów użytkowych.

Oferta lakierów renowacyjnych obejmuje systemy Hi-TEC Performance, Classic i Base. Wysoka wydajność, łatwe stosowanie i szybkie schnięcie przy znakomitym efekcie końcowym – oto cechy systemu Hi-TEC Performance. Główne produkty to Permahyd Hi-TEC Basecoat 480, Permasolid HS Speed Filler 5500 i HS Speed Clearcoat 8800, które umożliwiają znaczne skrócenie czasu schnięcia i oszczędność energii. Dostępne są również inne podkłady, wypełniacze, lakiery nawierzchniowe i bezbarwne. „Optymalna przyczepność warstwy nawierzchniowej, krótki czas lakierowania i szybkie schnięcie sprawiają, że system Hi-TEC Performance jest idealnym rozwiązaniem dla lakierni o bardzo dużej wydajności”, mówi Joachim Hinz, Spies Hecker Brand Manager for EMEA.

System Classic to połączenie niezwykle łatwej aplikacji, niezawodnych rezultatów i wysokiej jakości. W skład systemu Classic wchodzi takie produkty jak Permahyd Basecoat 280/285, Vario Primer Surfacer 5340, Premium Surfacer 5310 oraz nowy Race Clearcoat 8700 (oferowane są również inne produkty). Prawie wszystkie produkty posiadają certyfikat przydatności do seryjnego lakierowania samochodów. Oferujemy również stosowne narzędzia kolorystyczne: w systemie Hi-TEC Performance jest to spektrofotometr ColorDialog Phoenix (połączony z oprogramowaniem Phoenix). Program jest połączony ze specjalnymi wagami oraz drukarkami etykiet.



Właściwy system produktów Spies Hecker dla każdego warsztatu i zastosowania.



Trzy systemy dla pojazdów użytkowych zostały opracowane pod kątem różnych celów i wymagań.

System Base umożliwi prostą, sprawdzoną aplikację nawet w trudnych warunkach warsztatowych. Produkty tego systemu są odpowiednie do zleceń, w których istotna jest wartość, imponując doskonałym wskaźnikiem kosztów do korzyści.

Ofertę lakierów renowacyjnych uzupełniają dwa dalsze systemy: System Speed Repair służy do usuwania drobnych uszkodzeń lakieru. Korzystanie z tego systemu pozwala zaoszczędzić czasu i zwalnia kabinę lakierniczą dla większych zleceń. Wiele produktów z systemu Speed Repair dostępnych jest również w puszkach SprayMax. Dzięki temu kierowcy mogą sobie pozwolić na naprawę drobnych uszkodzeń, co nie jest możliwe w innych systemach. System Plastic Repair to produkty niezbędne do naprawy lakieru na elementach z tworzyw sztucznych, w tym dodatki zwiększające elastyczność lub regulujące poziom struktury lub zmatowienia.

Systemy dla pojazdów użytkowych opierają się na Permafleet Topcoat 670/675. Trzy systemy różnią się stopniem złożoności składu lakieru: System Hi-Class do aplikacji na przeszlifowanych powierzchniach w trzech lub czterech warstwach. Przeznaczony jest do stosowania na autobusach lub kabinach. System Top aplikuje się w procesie „mokro-na-mokro” w trzech lub czterech warstwach, na przykład na naczepach-cysternach. Z kolei

system Economy jest odpowiedni do lakierowania dwuwarstowego, na przykład na pojazdach budowlanych. Wszystkie systemy mogą być stosowane na dużą skalę i oferują ochronę przed korozją oraz uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Więcej historii



POWRÓT