

colorexpert

Samochód wyścigowy z homologacją drogową: Brutal S1



Niezależny słowacki producent samochodów - Brutal przedstawił niedawno swój pierwszy supersamochód sportowy: S1 to lekka dwumiejscówka, do której najbardziej pasuje opis „samochód wyścigowy z homologacją drogową”. Niezwykły projekt otrzymał wsparcie słowackiego partnera handlowego marki Spies Hecker.

Marian Lušpai, założyciel manufaktury samochodowej Brutal, od dawna był fanem nietypowych samochodów sportowych. Podczas swojej podróży do Anglii, gdzie działa wielu małych producentów samochodów sportowych, zakochał się w Arielu Atomie: radykalnym połączeniu gokarta i bolidu formuły 1, który ma tak lekką konstrukcję, że z łatwością wyprzedza konkurentów o dużo większej mocy. Lušpai był zachwycony: „Właśnie taki samochód chciałem zbudować – ekstremalnie lekki, ekstremalnie szybki i naprawdę unikatowy”.

Imponujące przyspieszenie dzięki 300 KM

Jak powiedział, tak zrobił. Po powrocie na Słowację wykwalifikowany inżynier zaczął projektować swój własny samochód sportowy. Dziś, około dziesięć lat później, rezultat prac, Brutal S1, stoi w jego warsztacie. Dwumiejscowy pojazd ma ramę kratownicową, na niej zaś karoserię z włókna szklanego, włókna węglowego i specjalnych tworzyw piankowych. Dwulitrowy, turbodoładowany silnik typu boxer o mocy 300 KM pochodzący z Subaru rozpędza blisko 900-kilogramową konstrukcję do setki w niespełna cztery sekundy – takiego przyspieszenia S1 mogą tylko pozazdrościć inne supersamochody sportowego.



Marian Lušpai, założyciel manufaktury samochodowej Brutal, z opracowanym przez siebie supersamochodem sportowym S1.



Brutal S1 - parametry techniczne

Wysokość	1190 mm
Szerokość	1940 mm (bez lusterek)
Rozstaw kół	2624 mm
Masa	800–860 kg (zależnie od silnika)
Silnik	2-litrowy typu boxer (300 KM) z Subaru
Nadwozie	włókno szklane, włókno węglowe i Airex
Przyspieszenie	0 do 100 km/h w mniej niż 3,9 sekundy

W sprawie projektu Lušpai zwrócił się do Wyższej Szkoły Sztuk Pięknych w Bratysławie. W efekcie powstało niskie nadwozie w kształcie klina z ostro zakończonymi bokami, drzwiami otwieranymi do góry i charakterystycznym tyłem. Szkielet stworzył projektant Jakub Štarman – wówczas student, dziś pracownik Skody.

Wizja, która zachwyca

W kwestii lakierowania Lušpai zaufał profesjonalistom z Color Centrum Vráble s.r.o. – partnera handlowego marki Spies Hecker z miejscowości Michal nad Žitavou na południowy wschód od Nitry. Kontakt nawiązano jeszcze w fazie opracowywania projektu. – Od początku byliśmy zachwyceni wizją Mariana Lušpaia i chętnie wsparliśmy go, dając swój wkład – opowiada Marián Pecho, kierownik ds. technicznych i sprzedażowych Color Centrum. Wraz z zespołem zadbał o stworzenie lakieru na miarę S1.

Był jednak jeden warunek: waga pojazdu po lakierowaniu nie mogła w sposób znaczący wzrosnąć. Dlatego też profesjonalni lakiernicy z Color Centrum użyli produktów marki Spies Hecker, które można aplikować na 1,5 warstwy, zużywając mniej materiału. Pecho: – Zastosowaliśmy wypełniacz gruntujący Permasolid® HS Vario Primer-Surfacer 5340, lakier bazowy Permahyd® Hi-TEC Basecoat 480 oraz lakier bezbarwny Permasolid® HS Optimum Plus Klarlack 8650.

Wybór koloru dla prototypu wynikał ze względów praktycznych. – Wybraliśmy lśniący biały kolor Uni; celowo bez efektu bez połysku metalicznego czy perłowego, żadnych lakierów z efektem specjalnym – mówi Pecho. – Ułatwia to wprowadzanie późniejszych poprawek w prototypie – śmieje się – Poza tym naklejone logo sponsorów lepiej się prezentują. Rezultat widać dobrze: śnieżnobiały S1 wzbudził już poruszenie na targach, między innymi podczas prezentacji salonu samochodowego w Nitrze.



Zastosowane produkty lakiernicze

Szpachla	Szpachla do tworzyw sztucznych Raderal®
Podkład	Permasolid® HS Vario Primer-Surfacer 5340
Lakier bazowy	Permahyd® Hi-TEC Basecoat 480
Lakier bezbarwny	Permasolid® HS Optimum plus Klarlack 8650

Samochód wyścigowy czystej krwi z homologacją drogową

Marian Lušpai jest pełen wiary, że jego bolid znajdzie niszę na rynku supersamochodów sportowych. – Oczywiście Brutal nie jest samochodem, którym wybierzemy się na zakupy do supermarketu – opisuje istotę swojego pojazdu – Wiele podzespołów wywodzi się bezpośrednio ze sportów wyścigowych, na przykład hamulce i elementy zawieszenia. W zasadzie to jest czystej krwi samochód wyścigowy z homologacją drogową.

Już pojawiają się pierwsze zapytania od zainteresowanych. Jednak z pewnością nie oznacza to, że widok S1 na ulicach stanie się codziennością. – Przy odpowiednim popycie – mówi Lušpai – moglibyśmy budować maksymalnie sześć aut rocznie. Firma Color Centrum jest już gotowa do dalszej pracy: – Twórcy Brutala wykonali dobrą robotę: to wspaniały samochód – uważa Marián Pecho. – Jesteśmy gotowi malować kolejne S1 – również na inne kolory.

Najnowsze informacje dotyczące Brutala S1 można znaleźć na stronie internetowej www.brutalcar.co.uk oraz na fanpage'u firmowym (www.facebook.com/brutalslovakia).



Więcej historii



POWRÓT