

colorexpert

Rajd Dakar – zespół Big Shock Racing na najtrudniejszym rajdzie świata

Rajd Dakar jest uważany za najważniejszy rajd terenowy. Czternaście etapów w 15 dni, prawie 9000 kilometrów przez pustynię, pustkowia i tereny skaliste. Aby sprostać temu wymagającemu wyzwaniu, potrzebny jest zmotywowany zespół, zdyscyplinowany kierowca i doskonale przygotowany pojazd. Zespół Big Shock Racing z Czech należy do grona uczestników, którzy w ciągu ostatnich kilku lat odnosili największe sukcesy. W kwestii lakierowania swojego pojazdu zespół z Czech od 2009 roku polega na marce Spies Hecker.

Założyciel zespołu, Martin Macík Sr, rozpoczął swoją drogę do sukcesu w 2002 r. Wcześniej brał udział w rajdach na terenie Czech, głównie jako kierowca sportowych samochodów wyścigowych. Miał jedno marzenie: wziąć udział w najtrudniejszym wyścigu na świecie – Rajdzie Dakar. W 2002 r. Macík pojechał ze swoim wówczas 13-letnim synem Martinem Jr. do Senegalu, aby zobaczyć ostatni etap kończący legendarny rajd terenowy. Podekscytowani ojciec i syn dotarli na linię mety i... nic nie zobaczyli. Tłum był zbyt duży. Niemniej jednak złapali bakcyła. W tym samym roku Martin Macík Sr kupił starą ciężarówkę, którą własnoręcznie naprawił.

15 lat doświadczenia w Rajdzie Dakar

Macík Sr pierwszy raz przejechał Rajd Dakar w 2003 roku. Pięć lat później założył swój własny zespół – KM Racing. W Rajdzie Dakar, który obecnie odbywa się w Ameryce Południowej, zespół współzawodniczył nie tylko w kategorii ciężarówek, ale również motocykli i quadów. Macík wpadł również na pomysł pozyskiwania dochodów z innego źródła – w ramach programu „Rent Me!” Macík wynajmuje samochody wyścigowe i pojazdy pomocnicze klientom indywidualnym, w tym kierownikom zespołów i członkom pomocy technicznej. Dzięki temu nawet amatorzy wyścigów mogą wziąć udział w najtrudniejszym rajdzie terenowym na świecie – oczywiście pod warunkiem, że mają odwagę i trochę oszczędności. W 2017 r. Macík zmienił nazwę zespołu z KM Racing na Big Shock Racing.



Dwa tygodnie intensywnego użytkowania to również duże wyzwanie dla lakieru.



Martin Macík Jr. od czterech lat prowadzi ciężarówkę Big Shock Racing, a w 2018 roku zajął piąte miejsce.

Wyścig przez pustynię w 60-stopniowym upale

Czwarty rok z rzędu ciężarówkę prowadzi syn założyciela zespołu, Martin Macík Jr. – Choć brzmi to banalnie, to Dakar naprawdę jest najtrudniejszym rajdem na świecie. Przez dwa tygodnie Macík Jr. prowadzi 8,5-tonową ciężarówkę po trudnym terenie z maksymalną prędkością 140 km/h. Rzadko zwalnia poniżej 100 km/h. Razem ze swoim zespołem (nawigatorem i mechanikiem) muszą radzić sobie z bardzo silnymi wibracjami, które wystawiają ludzki organizm na ciężką próbę. Ponadto temperatura na zewnątrz waha się od zera do 40 stopni, a temperatura w kabinie kierowcy może wzrosnąć nawet do 60 stopni. – Dakar jest wycieńczający dla organizmu, dlatego trzeba być w możliwie najlepszej formie fizycznej i psychicznej. Zwycięstwo zależy od determinacji. Każdy dzień przebiega według ścisłego harmonogramu. Kontroluję, kiedy jestem głodny, spragniony, kiedy potrzebuję skorzystać z toalety. Jeżeli mam do dyspozycji zaledwie sześć godzin odpoczynku dziennie, muszę wręcz nauczyć się momentalnie „włączać” i „wyłączać” zmęczenie – wyjaśnia Macík Jr. Dzięki temu odnosi sukcesy – w 2018 roku zajął piąte miejsce w kategorii ciężarówek. Chce dać z siebie wszystko ponownie w 2019 roku i wywalczyć miejsce na podium. Bezwarunkową miłość do wyścigów odziedziczył z pewnością po swoim ojcu.

"Wyścigi są wycieńczające dla organizmu; trzeba być w możliwie najlepszej formie fizycznej i psychicznej."

14-dniowy Rajd Dakar – prawdziwe wyzwanie, także dla lakieru

Rajd Dakar to najważniejsze wydarzenie każdego sezonu rajdowego. Zaraz po jego zakończeniu zespoły muszą zająć się konserwacją i naprawą pojazdów. Nie mają oddzielnych specjalistów do każdego aspektu konserwacji: – Nie mamy w zespole wykwalifikowanego lakiernika. Spies Hecker jest jednak od dziewięciu lat naszym partnerem i cieszy się naszym pełnym zaufaniem – wyjaśnia Macík Jr. Zespół jest niezwykle zadowolony ze stosowanych produktów: wypełniacza gruntującego Hepox EP 4400 oraz lakierów nawierzchniowych Permasolid® HS Topcoat 670 Series i Permasolid® HS Topcoat 675. – Te produkty Spies Hecker są niezwykle trwałe. To konieczne, ponieważ Rajd Dakar stanowi ogromne wyzwanie dla lakieru – wyjaśnia Macík Jr. – Ze względu na znaczne zużycie podczas wyścigów, lakierujemy nasze pojazdy trzy do czterech razy w sezonie. Produkty Spies Hecker są łatwe w użyciu i schną szybko tworząc jednolitą powłokę. Estetyczne wykończenie jest dla nas niezwykle ważne – nasze pojazdy są w końcu wizytówką naszego zespołu.



Whether by truck, motorbike or quadbike: the Czech Big Shock Racing team have relied on coatings from Spies Hecker for the past nine years.

Więcej historii



[POWRÓT](#)