

## En dag i livet til Mercedes-AMG Petronas Motorsport Lakkerverksted

**Spies Hecker, lakkleverandøren til verdensmesterne Silver Arrows racerbiler, fikk eksklusiv adgang til teamets lakkerverksted rett før sesong 2017s siste race.**

Selv om Mercedes-AMG Petronas Motorsport vant FIA Formula One™ World Constructors' Championship 2017, og Lewis Hamilton vant FIA Formula One™ World Drivers' Championship 2017 i oktober, så er det ett race igjen og ved lakkverkstedet ved teamets hovedkvarter i Brackley, England er de som alltid travelt opptatt med å produsere for å levere innen tidsfristene.

I løpet av denne sesongen har de lakkert opp til flere tusen deler. Enkelte uker så mange som 150. De stoler derfor på Spies Heckers lakkingsprodukter som kan møte denne type utfordringer. Spies Hecker er en av globale Axalta Coating Systems tre lakk-merker. Axalta Coating Systems er en ledende global produsent av flytende- og pulverbasert lakk og Spies Heckers produkter har vært ansvarlig for lakken på teamet Silver Arrows racerbiler i over fire år. Lakkens vekt, kvalitet og holdbarhet er utrolig viktig da racerbilene må tåle ekstremt tøffe baneforhold.

### En vanlig tirsdag morgen

Hver tirsdag kl 0830 starter Andrew Moody, lederen for Paint and Graphics ved Mercedes-AMG Petronas Motorsport, dagen ved å lede et gruppe-møte. Alle 16 i lakkering- og grafikkteamet stiller opp – inkludert lakkarbeideren som startet tidlig-skiftet kl 06. De diskuterer ukeplanen og hva som kan bli de største utfordringene.

Moody forklarer, "Ukens gruppemøte gir oss sjansen til å sitte ned sammen og diskutere hva vi trenger å gjøre den uken. Møtet komplementerer arbeids- og drifts-planene som teamlederne utgir hver morgen. Arbeids- og drifts-planene spesifiserer nøyaktige og detaljert hvilke deler som kommer til lakkerverkstedet den dagen, og gir en oversikt over hva som trengs for det neste racet."

### .....og så til arbeid

Etter møtet går grafikkteamet til sin avdeling og de 8 lakkarbeiderne setter umiddelbart i gang i lakkerverkstedet. De prioriterer delene som tar lengst tid å bearbeide. Dette er vanligvis store karosserideler som sideskjermer, motor deksler, frontskjermer og støtfangere.

I dag står to frontskjermer øverst på listen. Moody forklarer, "Vi er meget prosess-effektive. Hver del som kommer gjennom lakkerverkstedet har sitt eget arbeids-skjema. Her er hvert arbeidstrinn nøyaktig og detaljert beskrevet – alt fra blandingsformler til hvilken type sandpapir som skal brukes og hvor mye skal slipes bort."

Før noe annet skjer blir de to frontskjermene veiet. En annen avdeling har først skannet, testet og tatt røntgen av dem for å forsikre at skjermene ikke har slitasje eller skader som kan innvirke på bilen i neste race. Tre lakkarbeider jobber sammen om de to frontskjermene. Den gamle lakken fjernes før skjermene slipes. Så blir delene grunnet med Spies Hecker Priomat® Wash Primer 4075. Deretter overflatebehandles de med enten Permasolid® HS Vario Primer Surfacer 5340, en høykomponent overflategrunning, eller Permasolid® HS Performance Surfacer 5320 som er en slipende, hurtigtørrende 2K HS overflategrunning.

Så lakkres den ene skjermen med Permahyd® Hi-TEC Base Coat 480 i en spesialfarge som Spies Hecker har utviklet for teamet: nemlig Stirling Silver, oppkalt etter Sir Stirling Moss som kjørte for Mercedes-Benz i 1955. Mens denne ovenstørker lakkres den andre skjermen med Stirling Silver. Som på alle andre verksteder blander lakkererne sine egne farger. Moody og hans team bruker Spies Hecker's Phoenix farge programvare sammen med to dyktige kontrollører.

### Fleksibilitet er nøkkelen

Teamet består av kun topp kvalifiserte lakkerere som er opplært for denne spesifikke jobben. I og med at alle må kunne hoppe fra en jobb til en annen er der en klar kvalifikasjonsmatrise forklarer Moody. "Åtti prosent av teamet kan utføre alle jobbene, og femti prosent kan utføre spesialarbeid som bruk av sprøtepistol. Teamets fleksibilitet er derfor nøkkelen til å få alt gjort. Våre arbeids- og drifts-lister er fundamentet for arbeidsdagen. Forholdene kan forandre seg, så det å kunne tilpasse seg og være fleksibel uten å miste fokus er essensielt."

På dette tidspunktet er to av lakkererne ferdig med frontskjermene og er over på neste jobb. Den siste lakkereren er en av sprøtepistol spesialistene og jobber med fargenyansering og de såkalte glødelinjene på den første frontskjermen mens den andre ovenstørker. Nå slutter grafikerne seg med i prosessen og deler ut de nødvendige vinyl spraymaskene som brukes som sjabloner. De fleste i teamet tar nå lunchpause, og vanligvis sitter de og spiser sammen. Noen ganger har de en times pause men når det er så travelt som i dag tar de bare 30 minutter.

### Etter lunch er det på'n igjen



Designet for 2017 med elegante og komplekse glødelinjer, striper og gnistrende effekter strekker seg over mange deler. Det intrikate mønsteret betyr at det er essensielt at designet på hver reservedel har en perfekt match med sidepanelene mht plassering, størrelse, form, farge og nyanser. Moody forklarer at ikke nok med dette så forandrer bilens form seg til stadighet også. "Noen racerbaner har et set-up med mye luftmotstand, andre medium eller liten luftmotstand så vi må hele tiden tilpasse oss de forskjellige elementene og formene," sier han. Og det er ikke lett.

Frontskjermene blir så ovnstørket en siste gang før de får en omgang klarlakk. Lakkererne bruker Permasolid® HS Speed Clear Coat 8800 på deler de trenger å få raskt lakkert og tørket. Har de mer tid bruker de Permasolid® HS Optimum Plus Clear Coat 8650. Når dette er gjort og alt har tørket er frontskjermene matte og blir polert med tre forskjellige slipemidler og polering for å gi lakken den fantastisk skinnende glansen fansen ser på Silver Arrows racerbiler.

De to frontskjermene blir så avdekket og forberedt til å forlate lakkeringsverkstedet for å sendes til en annen avdeling av fabrikk. Men før noen del eller element forlater verkstedet må vekten noteres. Det er Moody selv eller teamlederen som må inspisere delen og godkjenne at den forlater verkstedet.

Moody sier, "Delene går igjennom minst 10 forskjellige lakkerings-prosesser i løpet av åtte-ti timer. Spies Hecker's pålitelighet, holdbarhet og muligheten for rask påføring er spesielt viktig da vi ikke har tid til å godta noe annet enn et perfekt resultat."

### Ringen er sluttet

Med frontskjermene godkjent og klare til å videresendes blir andre deler grunnet, lakkert eller polert. Lakkereren som er på senskiftet kom på jobb kl 14 da lakkereren som var på tidligskiftet var på vei hjem. Han overtar noen av jobbene som det regulære skift-teamet ikke får ferdig innen de går rundt 1730. Senskift lakkereren jobber til 2230. Han forbereder og gjør alt klart til lakkereren som kommer på tidligvakt kl 06 neste morgen, og hele prosessen starter da om igjen.

Som Moody sier når han betrakter teamet sitt jobbe, "Formula One™ er virkelig en team sport, og Spies Hecker er en del av suksessen vi har hatt ved Mercedes-AMG Petronas Motorsport."

### Om Spies Hecker

Spies Hecker, et av de globale lakkmerkene fra Axalta Coating Systems, utvikler optimale og praktiske lakksystemer som kan gjøre arbeidet på verkstedet enklere. Med 135 års fremgang, og gjennom sine produktsystemer av høy kvalitet, tilpassede tjenester og målrettet opplæring har Spies Hecker etablert et nært samarbeid med billakkeringsbransjen. Lakkmerket fra Köln er en av verdens ledende produsenter av billakker, og finnes i 76 land over hele verden.

Spies Hecker – helt enkelt nærmere!



PR Photo - SH and Mercedes a day in the life (1) (jpg | 1.97 MB)



PR Photo - SH and Mercedes a day in the life (2) (jpg | 1.38 MB)



PR Photo - SH and Mercedes a day in the life (3) (jpg | 2.02 MB)

[http://www.axaltacoatingsystems.com/content/spieshecker\\_no/no\\_NO/about-spieshecker/news/a-day-in-the-life-of-the-mercedes-amg-petronas-motorsport-paint-.print.html](http://www.axaltacoatingsystems.com/content/spieshecker_no/no_NO/about-spieshecker/news/a-day-in-the-life-of-the-mercedes-amg-petronas-motorsport-paint-.print.html)