

colorexpert

En ulv i fåreklær



Nøkkelen til navnet på Björn Morhins Chevrolet Nova er tillegget «Yenko Tribute». Det betyr at denne veteranbilen, som ser ganske enkel ut, egentlig er en fullvokst muskelbunt av en bil med et nedtonet utseende.

Folk snudde seg ikke etter Nova da Chevrolet lanserte den på begynnelsen av 1960-tallet: en ganske vanlig og, etter amerikanske standarder, kompakt sedan – en ganske vanlig og litt kjedelig bil. Kanskje det var akkurat det som tiltrakk biltrimmeren Donald Yenko: Basert på en 1968 coupé fra den andre Nova-serien, klemte han inn en ny girkasse, forsterket fjæringen og installerte en kraftig V8-motor – og lagde en av de sterkeste muskelbilene noensinne – «Nova Deuce».

Fans bygger sin egen «Yenko Tributes»

Yenkos kreasjoner er relativt ukjente utenfor USA. Få av dem er igjen: Det finnes ikke mer enn ti Nova Deuces. Hvilket annet valg har en ekte fan da, enn å bygge sin egen Nova muskelbil? Det var det Björn Morhin gjorde. 35-åringen ble forelsket i amerikanske muskelbiler da han var tenåring. «Jeg så dem i filmer og på TV», sier han, «og jeg ble imponert». I 2014 ble drømmen oppfylt: I Nederland kjøpte han en nesten 45 år gammel Nova som opprinnelig kom fra California. Han strippet den og lagde sin personlige hyllest til Don Yenko av den.



Det ganske enkle eksteriøret til Chevy Nova er villedende: En veldig stor V8-motor brummer under panseret.



Motoren ble fullstendig ombygget av den Berlin-baserte motorprodusenten KMT.

Biler som yrke, hobby og lidenskap

Og det var mange som ville hjelpe: Morhin jobber i organisasjonens markeds- og serviceavdeling i Manuel Pflanzes IDENTICA karosseriverksted i Königs Wusterhausen like utenfor Berlin. Her fant han både det profesjonelle utstyret og den tekniske kunnskapen til å realisere sin Nova-drøm. Særlig når det gjaldt lakk: På IDENTICA bruker Manuel Pflanze Spies Hecker-produkter, blant annet Permasolid HS Premium 5310 og HS Vario 5340 sparkel, Permahyd Hi-TEC 480 baselakk og HS Optimum plus 8550 klarlakk; måleinstrumentet ColorDialog Phoenix brukes til fargematching. Dette ga Björn Morhins Nova den elegante finishen: en lakkeringsjobb i Chevrolet «Shadow Grey».

Kattunge eller villkatt?

Sammenlignet med andre amerikanske sportsbiler ser Nova ganske beskjeden ut. Den er en ulv i fåreklær. Dette gjelder også for Morhins Nova – men bare til en viss grad: Fordi ingen egentlig kjøper sauene. Med sine massive 255-bakdekk ser den mer ut som en villkatt som er klar til å angripe. Og så snart den helt ombygde big-block 8,2 liter V8 begynner å buldre, må man være veldig naiv for å se den som en tam «cruiser»



Innvendig endret Björn Morhin den amerikanske modellen: Han erstattet det opprinnelige benkesetet med to separate racingseter.

Bilder: Björn Morhin, Karyn Hunt og Patrick Meinhold

Flere bilder av Chevrolet Nova:

www.instagram.com/a_one57/?hl=de

IDENTIKA Manuel Pflanze
hjemmeside/Instagram:

www.identica-pflanze.de/de_DE.html
[www.instagram.com/identica_manuelpflanze?
utm_source=ig_profile_share&igshid=151b4a3ams08d](https://www.instagram.com/identica_manuelpflanze?utm_source=ig_profile_share&igshid=151b4a3ams08d)

KMT (motorprodusent) Hjemmeside

www.kmt.berlin/

Flere historier



TILBAKE TIL GALLERIET