



Avec des tactiques plus intelligentes, vous pouvez terminer premier à chaque fois. Nouveau vernis Permasolid Speed-TEC 8810.

#### Les bonnes tactiques font toute la différence !

Lorsque vous avez besoin d'atteindre la vitesse maximale, utilisez le vernis Permasolid Speed-TEC 8810, notre dernier vernis. Utilisé dans le cadre du système complet Speed-TEC, il réduit considérablement les temps de traitement. Une réparation standard ne prend que 57 minutes. Le véhicule peut donc être retourné en un rien de temps et les petites réparations deviennent une option commerciale lucrative. De plus, avec le vernis Permasolid Speed-TEC 8810, vous pouvez réaliser des économies d'énergie en séchant la base Hi-TEC et le vernis Speed-TEC à basse température – 40 °C ou même seulement 20 °C.



**Nouveauté sur la grille: le vernis Permasolid Speed-TEC 8810 – le dernier ajout innovant à notre système Speed-TEC.**

- Vernis Permasolid Speed-TEC 8810
- Base Permahyd Hi-TEC 480
- Apprêt mouillé sur mouillé Permasolid Speed-TEC 5500
- Apprêt Permasolid Speed-TEC 5550
- Lingettes de prétraitement réactif 4000



### Avantages Vernis Speed-TEC 8810.

- Pas besoin de durcir la base Hi-TEC 480 lorsqu'elle est appliquée sur l'apprêt Speed-TEC 5500 / l'apprêt Speed-TEC mouillé sur mouillé 5550.
- Application flexible en 1.5 ou 2 couches pour mieux s'adapter à l'apparence du fabricant d'origine.
- Peut être teinté avec des additifs de couleur Permasolid Clear Coat pour des effets spéciaux OEM.
- Très bonne stabilité.
- Puissance de garnissage exceptionnelle.
- Séchage incroyablement rapide à basse température : 20 °C / 30 - 55 min ou 40 °C / 10-15 min.
- La technologie de résine Axalta très efficace garantit une bonne tenue du brillant.



## Avantages du système Speed-TEC.

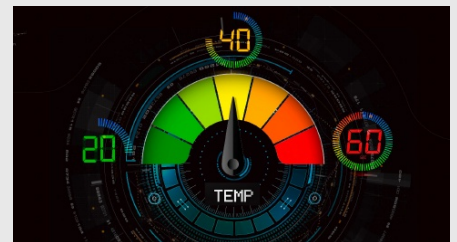
### Réduisez les temps de traitement au minimum.

Lorsqu'il s'agit de processus rapides, le système Speed-TEC gagne à chaque fois. Avec seulement 71 minutes, il fournit le temps de réparation le plus court, ce qui est actuellement possible. Mais l'utilisation de l'apprêt Permasolid Speed-TEC mouillé-sur-mouillé 5550 réduit ce temps encore à 36 minutes. C'est au moins 50 % plus rapide que les solutions de produits comparables.



### Économisez 50 à 70 % sur les coûts énergétiques.

Le système Speed-TEC est la seule solution de réparation qui peut être complètement séchée à 40 °C ou même à 20 °C. Cela permet d'économiser jusqu'à 70 % d'énergie. Le séchage à basse température est également pratique si votre cabine de pulvérisation n'est pas capable d'atteindre des températures plus élevées.


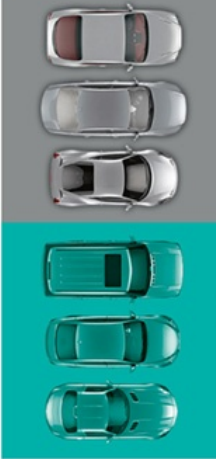


[Speed-TEC Clear Coat 8810](#) (pdf | 10.45 MB)

Faites plus de voitures par jour.

Réparation standard en moins d'une heure.

Réparer plus de voitures par jour

RENDEMENT	
Conventionnel	Speed-TEC
	
60 °C	20 °C

AVANTAGE DU SYSTEME

Réparation standard en 1 heure environ



Vernis Speed-TEC 8810

Séchage à 40 °C  
13 min.



Prélaque Hi-TEC 480

Séchage à 40 °C  
18 min.



Apprêt Speed-TEC 5500

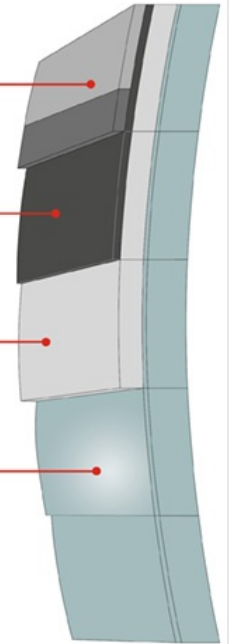
Désolvatation à 20 °C  
36 min.



Lingettes Réactives  
de Prétraitement 4000

4 min.

= **71 MIN.**



Correspondance parfaite : recherche automatique des couleurs.

Grâce à la technologie numérique, la gestion des couleurs avec Phoenix Cloud est fiable, conviviale et claire. Comptez sur nous pour aider votre atelier de carrosserie à atteindre les meilleurs résultats, même pour les couleurs les plus difficiles

[en savoir plus.](#)

## Bad Message 400

reason: Illegal character SPACE=' '

Vidéos de formation.