



Systemes pour vehicules commerciaux.

Hi-Class System >

Pour la première monte, le remises en peinture et les réparations des véhicules commerciaux tels que les bus, mobile-homes et cabines de camion.

L'application s'effectue en 3 ou 4 couches, en commençant par le primaire Wash Primer 3688, suivi de l'apprêt HS Bus Surfacer 5530, puis de la base mate Permahyd 280/285 et enfin du vernis HS 8330. La laque de finition HS 670/675 peut être utilisée à la place du système base mate + vernis.

Pour obtenir des résultats optimaux, poncez l'apprêt avant d'appliquer la finition.

Hi-Class

Top System >

Pour la première monte, les remises en peinture et les réparations des poids lourds tels que les cabines conducteur, fourgons, semi-remorques, camions-citernes, camionnettes et conteneurs.

L'application s'effectue en 3 ou 4 couches en commençant par le primaire Wash Primer 3688, en continuant avec l'apprêt HS Wet-on-Wet Surfacer 5510 ou l'apprêt VHS Non-Sanding 5620, puis une finition 2K Acrylic Series 670/675.

Le système base mate Permahyd 280/285 + vernis HS 8330 peut également être utilisé.

Afin d'assurer un procédé efficace, l'apprêt est appliqué en mouillé-sur-mouillé, sans ponçage entre les couches.

Top

Economy System >

Pour des finitions efficaces en 2 étapes dans le secteur des véhicules commerciaux. Conçu spécialement pour les châssis et les bétonnières.

Pour une peinture en 2 étapes efficace et économique où l'apprêt et la finition sont appliqués en mouillé sur mouillé. On utilise alors un apprêt Epoxy EP Primer Surfacer 4400 puis une finition HS 670/675.

Economy