

Spies Hecker et Mercedes-AMG Petronas Motorsport créent des étincelles.

La peinture de la nouvelle livrée de la voiture de course 2017 Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+ suscite bien des défis.

Spies Hecker, une des trois marques mondiales de peinture pour la réparation automobile d'Axalta Coating Systems, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, est chargée depuis trois ans de peindre les livrées instantanément reconnaissables et à fort impact sur les voitures de course Silver Arrows de Mercedes-AMG Petronas, tout comme la voiture hybride Mercedes F1 W07 qui a remporté le championnat 2016.

Pour la saison 2017, la livrée de la voiture Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+ est absolument remarquable. L'abréviation EQ signifie « Electric Intelligence », autrement dit, intelligence électrique, et elle est dérivée des valeurs de la marque Mercedes-Benz, « Émotion et Intelligence ». La désignation du nouveau modèle a été traduite graphiquement dans la livrée de la nouvelle W08, avec une représentation visuelle dans un bleu électrique. Ces fines lignes fluides bleues et vertes donnent une impression de vitesse et de mouvement, même lorsque la voiture est immobile. Le design évoque l'image d'étincelles sur le châssis de la voiture de course en pleine accélération, lui donnant presque un air électrisé. Son effet sur le circuit est impressionnant.

Commencer par le commencement

Le processus de conception de la voiture 2017 a commencé alors que la saison 2016 battait son plein. Les designers de l'usine de Brackley, en Angleterre, et de Daimler AG en Allemagne, ont travaillé sur des concepts. Les designers collaboraient aussi avec Andrew Moody, responsable Peinture et Graphiques chez MERCEDES AMG Petronas Motorsport, et son équipe de 15 collaborateurs à qui revient la responsabilité ultime de recréer le design conceptuel sur la voiture.

« Nous leur donnons un retour basé sur notre point de vue. Non pas sur la complexité ou la difficulté avec laquelle nous pourrions recréer le design une prochaine fois, mais plutôt sur la facilité avec laquelle il peut être reproduit fidèlement des centaines ou des milliers de fois, et dans des délais incroyablement serrés, tout particulièrement durant la saison », explique Andrew Moody.

Une fois la livrée approuvée, Andrew reçoit des images générées par ordinateur. En se basant uniquement sur celles-ci, il recrée le design avec son équipe, sur quelques panneaux pour commencer ; cette année, il s'agissait des pontons latéraux et des ailes du châssis. Ils prennent ensuite des photos des panneaux peints et les envoient aux designers, qui apportent alors des modifications si besoin.

Vert veut dire « Partez ! »

« Une fois que tout le monde est satisfait, nous recevons la visite des décideurs haut placés afin qu'ils puissent voir par eux-mêmes à quoi ressemble la livrée peinte. Et lorsque nous avons le feu vert, nous peignons la voiture de la saison précédente avec la nouvelle livrée, pour bien nous familiariser avec », révèle Andrew Moody.

La nouvelle voiture de course 2017 Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+, présentée à Silverstone, en Angleterre, le 23 février, arbore 13 teintes : 5 nuances de vert, 3 nuances de bleu, 4 nuances d'argent graphite et la couleur principale, appelée Stirling Silver, d'après Sir Stirling Moss qui a piloté pour Mercedes en 1955 ; mais aucune n'est disponible sur le marché !

Les spécialistes de l'équipe Peinture et graphiques utilisent une variété de produits Spies Hecker sur les voitures de course. Ils commencent avec Priomat® Wash Primer 4075. Ensuite, ils choisissent entre Permasolid® HS Vario 5340, une impression-apprêt à haute teneur en extraits secs, et Permasolid® HS Performance 5320, un apprêt à poncer 2K HS à séchage rapide. Une fois que les surfaces sont bien préparées, ils appliquent la prélaque Permahyd® Hi-TEC 480.

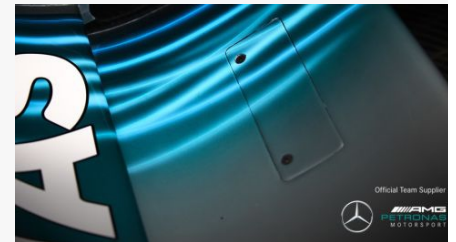
« Nous finissons les éléments avec le vernis Permasolid® HS Optimum Plus 8650, qui est extrêmement fiable, ou avec le vernis Permasolid® HS Speed 8800 pour les pièces qui doivent être réalisées et séchées rapidement », précise Andrew Moody.

Avec une livrée aussi complexe sur la voiture, Andrew Moody et son équipe Peinture et Graphiques ont fort à faire et sont confrontés à des défis de taille.

Une ligne fine

Les lignes, les rayures et les effets d'étincelles de la nouvelle livrée, traversent plusieurs zones du véhicule. Il est donc essentiel que le design sur chaque élément interchangeable corresponde parfaitement aux panneaux adjacents en termes de placement, de taille, de forme, de couleur et de nuances. Et cela n'est pas une tâche facile pour les peintres.

« Nous travaillons avec des matériels adaptés, essentiellement des pièces factices qui nous permettent de reproduire avec précision chaque élément en fonction de sa taille et de sa forme, mais aussi et surtout, des couleurs, des nuances et du design. Ainsi, là où vous avez trois panneaux qui s'assemblent et plusieurs lignes qui les traversent, dans différentes couleurs et nuances, il est très compliqué et délicat de pulvériser sur ces panneaux correctement. C'est là où le Permahyd Hi-TEC nous aide vraiment car il est exceptionnel pour réussir des peintures multi-tons et élaborées... », explique Andrew Moody.



> [Mercedes-AMG Petronas Motorsport et Spies Hecker](#)

Joachim Hinz, directeur de la marque Spies Hecker pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique, déclare, « la livrée de cette année est vraiment très spéciale et d'une élégance remarquable. Nous sommes ravis que le système Hi-TEC Performance de Spies Hecker ait une nouvelle fois fait ses preuves auprès de l'équipe en tant que peinture pour la réparation robuste, rapide et efficace, ce qui offre à l'équipe une précision de teinte exceptionnelle à chaque fois. De plus il résiste extrêmement bien aux environnements terriblement exigeants et difficiles de l'arène des circuits de F1 internationaux d'aujourd'hui.»

Pour plus d'informations au sujet de Spies Hecker et de son partenariat avec Mercedes-AMG Petronas Motorsport, connectez-vous sur www.spieshecker.fr/F1speed .

À propos de Spies Hecker

Spies Hecker est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems. Son objectif est de développer des systèmes de peinture optimisés qui rendent le travail des carrossiers plus facile et plus efficace. Avec 135 ans d'expérience à son actif et une gamme de produits de haute qualité, des services personnalisés et des formations ciblées, Spies Hecker figure parmi les principaux fabricants de peinture mondiaux pour la réparation automobile. La marque de peinture de Cologne est présente dans plus de 76 pays.

Spies Hecker, plus proche, tout simplement !



PR Photo - Mercedes-AMG Petronas Motorsport 01 (jpg | 75.00 KB)



PR Photo - Mercedes-AMG Petronas Motorsport 02 (jpg | 73.58 KB)

http://www.axaltacoatingsystems.com/content/spieshecker_fr/fr_FR/about-spieshecker/news/spies-hecker-and-mercedes-amg-petronas-motorsport-spark-somethin.print.html