

colorexpert

La Brutal S1, une voiture de course avec autorisation de circulation



En Slovaquie, le petit constructeur automobile Brutal vient de présenter sa première supercar: la S1 est une biplace légère, que l'on peut décrire comme une voiture de course avec autorisation de circulation. Spies Hecker a tenu à soutenir ce projet exceptionnel de notre partenaire slovaque.

Marian Lušpai, fondateur du fabricant automobile Brutal, est un grand amateur de voitures de sport originales. Lors d'un voyage en Angleterre, terre de prédilection des constructeurs de petites voitures sportives, il est tombé amoureux de l'« Ariel Atom »: entre le kart et le véhicule de Formule 1, ce modèle excentrique est si léger qu'il dépasse sans effort ses concurrents affichant pourtant une puissance supérieure. Marian Lušpai était enthousiaste: « J'ai eu envie de construire le même type de voiture : extrêmement légère, extrêmement rapide et totalement unique. »

Une accélération foudroyante à 300 CV

Aussitôt dit, aussitôt fait. De retour en Slovaquie, cet ingénieur de formation se lance dans la conception de son propre modèle. Aujourd'hui, environ dix ans plus tard, le résultat de ces efforts trône dans son usine : la Brutal S1. Cette voiture biplace est équipée d'un châssis à structure tubulaire recouvert d'une carrosserie en fibre de verre, en carbone et en mousses spéciales. Avec un moteur boxer turbo 2 litres 300 CV de Subaru, ce poids-plume de 900 kg est propulsé à une vitesse de 100 km/h en moins de quatre secondes – une accélération qui n'a rien à envier aux autres supercars du marché.



Marian Lušpai, fondateur du fabricant Brutal, avec sa supercar S1.



Brutal S1 - Caractéristiques techniques

Hauteur	1 190 mm
Largeur	1 940 mm (sans rétroviseurs)
Empattement	2 624 mm
Poids	800 - 860 kg (selon le moteur)
Moteur	Boxer turbo 2 litres (300 CV) de Subaru
Carrosserie	fibre de verre, carbone et mousse Airex
Accélération	0 à 100 km/h en moins de 3,9 secondes

En matière de design, M. Lušpai s'est adressé à l'Académie de design et des beaux-arts de Bratislava. Le résultat : une carrosserie lisse, biseautée, aux flancs marqués, des portes doubles et un arrière caractéristique. C'est le designer Jakub Štarman qui s'est chargé de la conception alors qu'il était encore étudiant à l'université. Il travaille aujourd'hui pour le constructeur Škoda.

Une vision puissante

Pour la peinture de la carrosserie, M. Lušpai a fait confiance aux professionnels du Color Centrum Vrábce s.r.o., partenaire commercial de Spies Hecker implanté à Michal nad Žitavou, une commune au sud-est de Nitra. Leurs échanges ont commencé dès la phase de développement. « Nous avons immédiatement été séduits par la vision de Marián Lušpais, et c'était un plaisir de l'accompagner dans son projet », déclare Marián Pecho, Directeur technique et commercial chez Color Centrum. Avec son équipe, il s'est chargé de concevoir une peinture de carrosserie personnalisée pour la S1.

L'une de leurs priorités était d'éviter que la peinture augmente inutilement le poids du véhicule. Les spécialistes du Color Centrum ont donc utilisé des produits Spies Hecker pour obtenir un revêtement économe, réalisé en seulement une couche et demie. Marián Pecho se remémore ce processus: « Nous avons utilisé l'apprêt Permasolid® HS Vario 5340, la base Permahyd® Hi-TEC 480 et le vernis Permasolid® HS Optimum Plus 8650. »

L'équipe a choisi le coloris du prototype pour des raisons pratiques. « Nous avons choisi un blanc uni brillant, en évitant les teintes métalliques ou nacrées, et tous les pigments spéciaux », explique M. Pecho. « Ce choix facilitera les futures adaptations du prototype... et nous permet également de mieux mettre en valeur les logos des sponsors », ajoute-t-il dans un sourire. Le résultat ne s'est pas fait attendre: enveloppée dans ce manteau immaculé, la S1 s'est fait remarquer lors de plusieurs salons, notamment lors du salon automobile de Nitra.



Revêtements utilisés

Mastic	Mastic plastique Raderal®
Apprêt	Permasolid® HS Vario 5340
Base	Permahyd® Hi-TEC Basecoat 480
Vernis	Permasolid® HS Optimum plus 8650

Une voiture de course avec autorisation de circulation

Marián Lušpai en est certain: son petit bolide trouvera sa place sur le marché de niche des supercars. Selon lui, « la Brutal n'est pas une citadine qui vous accompagne au supermarché. Bon nombre de ses composants sont directement issus du milieu de la Formule 1, comme les freins et des parties de la suspension. On peut dire qu'il s'agit d'une pure voiture de course avec une autorisation de circulation. »



[Lire plus d'articles](#)



[RETOURNER À L'APERÇU](#)