

Mercedes-AMG Petronas Motorsport: nueva temporada, nuevo diseño del acabado y nuevo color

Una vez se acaba la temporada de Fórmula 1, las prioridades básicas son el continuo desarrollo de los coches y la creación de nuevos diseños para tener el acabado a tiempo para la nueva temporada. Mercedes-AMG Petronas Motorsport añadió otro objetivo en la preparación de la temporada 2019: diseñar un color verde totalmente distinto para el nuevo acabado.

Durante la temporada 2018, Mercedes-AMG Petronas Motorsport, el actual campeón mundial de constructores de Fórmula 1 - título otorgado por la FIA-, tuvo una buena idea para el desarrollo de un nuevo diseño para el acabado de los monoplazas de cara a la temporada 2019. El elemento fundamental de este plan fue el nuevo color verde PETRONAS, más vibrante y emocionante.

De acabado muy adecuado a acabado impactante

La responsabilidad de crear el nuevo color verde para el F1 W10 EQ Power+ recayó en Andrew Moody, jefe del departamento de pintura y artes gráficas de Mercedes-AMG Petronas Motorsport en el taller de pintura que la escudería tiene en Brackley (Reino Unido). Él sabía exactamente qué se necesitaba, por lo que pronto empezó a debatir con un equipo del Proveedor Oficial Axalta, uno de los principales proveedores mundiales de pinturas y recubrimientos líquidos y en polvo, y su marca global de pintura Spies Hecker, que incluía a Ann De Clerck, responsable de marketing de color y del servicio de color en Axalta para la región de Europa, Oriente Medio y África (EMEA), y a Joachim Hinz, responsable de marca de Spies Hecker para la región de EMEA.

“El verde que habíamos estado utilizando no siempre tenía el mismo impacto en TV que en la vida real. Queríamos un verde PETRONAS que destacase en cada ángulo de la cámara, incluso en las tomas realizadas desde un helicóptero durante las carreras, y que luciese un aspecto tan bueno en días de sol como de lluvia. Además, queríamos la misma rápida aplicación, fiabilidad y durabilidad que ya conocíamos y en la que hemos confiado durante los últimos cinco años con Permahyd® Hi-TEC 480 Base Agua”, comenta Andrew.

Ann explica que “aparentemente, parece muy fácil crear un color nuevo. Gracias a nuestra estrecha relación, entendíamos los procesos por los que pasan Andrew y su equipo a la hora de pintar los monoplazas. Por eso, nos basamos en la gran experiencia interna de nuestro equipo de Axalta, incluyendo Spies Hecker, claro está, para hacer todo lo posible de cara a ofrecer exactamente lo que Andrew necesitaba”.

A principios de noviembre, se eligió el color definitivo a partir de un conjunto inicial de casi 30 muestras. Un asombroso verde perlado, lujoso y dinámico, creado con el sistema bicapa, que realmente entusiasmó a todos los miembros del equipo de desarrollo y cumplía perfectamente los requisitos de ofrecer un aspecto impactante tanto en la pista como en pantalla.

Nuevo verde y nuevo diseño del acabado

Tal como explica Andrew, “trabajando con nuestros diseñadores en Brackley y en Stuttgart, opinamos sobre qué tan factible y posible de reproducir era cada una de las 15 o más propuestas de diseño para el nuevo acabado. El acabado con el que se presentó el monoplaza en Silverstone el 13 de febrero, y en las pruebas en Barcelona, sin duda es más complicado que el diseño del año pasado”.

Esta es una de las razones por las que, en el periodo previo a la presentación del F1 W10 EQ Power+, el taller de pintura realizó al menos 50 procesos de prueba diferentes para encontrar la forma más eficiente de pintar los diferentes componentes.

Lluvia de estrellas

Para los sorprendentes degradados de color del acabado de 2019 se utiliza principalmente el color plateado *Stirling Silver* de Permahyd Hi-TEC 480 Base Agua y cuatro tonalidades de plata adicionales, clasificadas del uno al cuatro, hasta el negro. El color *Stirling Silver* también se utiliza por primera vez para pintar el sistema de seguridad halo.

El nuevo verde, cuya fórmula es sumamente confidencial y no está disponible en el mercado, presenta una línea de brillo gruesa. Dos franjas de verde PETRONAS rodean una luminosa línea de brillo de color blanco en el centro, que recorre todo el vehículo a lo largo, desde el alerón delantero hasta el alerón trasero. Ninguna de las tonalidades se comercializa en el mercado.

Este año, además, se han añadido más de 1.000 estrellas Mercedes-Benz de diferentes tamaños, pintadas en el chasis y la cubierta del motor, en dos tonos diferentes de plata.

Perfección en todo momento



Pero la enorme tarea de pintar en cada coche lo que parece todo un cielo estrellado no preocupa a Andrew y su equipo de pintores. Según él, “el tiempo entre un fin de semana de carrera y el siguiente no es más largo, así que por muy complicado o complejo que sea el diseño del acabado, confiamos en Spies Hecker para cumplir el objetivo”.

Además de Permahyd Hi-TEC Base Agua 480, el taller de pintura utiliza diferentes productos Spies Hecker, incluyendo la imprimación fosfatante Priomat® Wash Primer 4075, y luego Permasolid® Imprimación Aparejo HS Vario 5340, de altos sólidos, o Permasolid® Aparejo HS Performance 5320, un aparejo 2K HS lijable, de secado rápido.

“Hemos empezado a utilizar Permasolid Barniz HS Race 8700. Es rápido y fiable, como el resto de productos Spies Hecker, y su baja viscosidad significa que es fácil de utilizar”, añade Andrew.

Pensando en la temporada 2020

A medida que se acerca la temporada 2019, que engloba 21 carreras desde marzo hasta diciembre, los equipos ya tienen la mirada puesta en la planificación de la temporada 2020. “La montaña rusa parece no detenerse nunca”, comenta Andrew. “Pero ya estamos acostumbrados, y no podríamos hacer las cosas de otra manera”.

Sobre Spies Hecker

Spies Hecker, una de las marcas globales de pintura de Axalta, desarrolla soluciones de pintura óptimas y prácticas para poder hacer el trabajo del taller más sencillo y eficiente. Con más de 135 años de éxito tras ella, los sistemas de productos de alta calidad, el servicio personalizado y la formación específica de Spies Hecker demuestran su colaboración con la industria del repintado. Hoy, la compañía de Colonia (Alemania) es una de las marcas líderes mundiales en el repintado del automóvil, con presencia en más de 76 países.

Spies Hecker - más cerca



PR Photo - Mercedes new season (1) (jpg | 1.48 MB)



PR Photo - Mercedes new season (2) (jpg | 1.44 MB)

http://www.axaltacoatingsystems.com/content/spieshecker_es/es_ES/about-spieshecker/news/mercedes-amg-new-season--new-livery--new-colour.print.html