

colorexpert

Una obra maestra del tuneado en verde



Sin lugar a dudas, el Audi S4 Avant de Nico Morand no es un coche discreto: La cabina de mando ampliada, los potentes faldones laterales y las espectaculares llantas de aleación ligera se completan con un acabado de diseño que convierte a este poderoso vehículo en un espectacular coche de exhibición.

El autor de esta amplia transformación se encuentra en Berna: El taller NF Performance se ha labrado un nombre más allá de Suiza como un verdadero taller artesano en el tuneado y acabado de automóviles. Este Audi es su mejor ejemplo hasta la fecha: Desde que los dos propietarios, Nicolas Morand y Bert Galster, lo terminaron, difícilmente pasa desapercibido.

El complejo diseño requiere una gran destreza

Por encima de todo, se consigue gracias a la pintura. Su aspecto único se debe a la forma específica en que se ha aplicado: El coche, que originariamente era negro, se pintó de color plateado, se decoró con un diseño artístico de rayas y superficies y posteriormente se aplicó un acabado verde translúcido. Este reluciente diseño es típico de los vehículos denominados "low riders", que utilizan un sistema hidráulico para hacer bajar el vehículo hasta el suelo. Puede que este aspecto no agrade a todo el mundo, pero una cosa es segura: El pintor que diseñó este Audi ha necesitado tener una gran imaginación visual y una verdadera habilidad con la pistola de pintura.



El Audi tuneado de NF Performance ha destacado en numerosas ferias del automóvil y, como resultado, ha ganado varios premios.



NF Performance ofrece ambas cosas: Nico Morand tiene 29 años y es un técnico de carrocería cualificado, que ha aprendido él solo a pintar coches. Ya de niño, soñaba con crear su propia empresa dedicada al tuneado de coches. En 2014, conoció a Bert Galster. Era 10 años mayor que Morand, tenía 20 años de experiencia en el repintado de automóviles y ya se había labrado una reputación como artista del aerógrafo. Los dos empezaron desde el principio y, al poco tiempo, fundaron el taller NF Performance.

750 horas de trabajo invertidas en el Audi

Los dos han creado una verdadera joya tuneada con su Audi verde. El trabajo fue considerable: La conversión requirió aproximadamente 750 horas de trabajo y una gran cantidad de pintura. Para conseguir el resultado, utilizaron productos Spies Hecker: Permacron Base Bicapa 293/295, Permasolid Imprimación Aparejo HS Vario 5340, Aparejo HS Premium 5310 y Permasolid Barniz HS Optimum 8600. El especialista en pintura Bert Galster no tiene más que elogios para la Base Bicapa 293/295: "Es ideal para el aerografiado", comenta. Su compañero Morand añade: "Solo para el Audi hemos utilizado 70 kg de barniz. Llevamos 3 años trabajando con Spies Hecker y estamos muy contentos con los resultados".

Los logros de NF Performance a la hora de consolidarse se deben, en gran parte, al Audi verde. Y ahora están pensando en seguir creciendo. El vehículo se ha convertido en un embajador de la marca, se ha exhibido en dos ferias del automóvil en Suiza y en el extranjero y ha ganado más de una docena de premios, incluyendo el reconocido "Tuning World Bodensee".

Para más información sobre el taller NF Performance, visite la página web www.nf-performance.ch.



Más artículos



[VOLVER A GALERÍA](#)