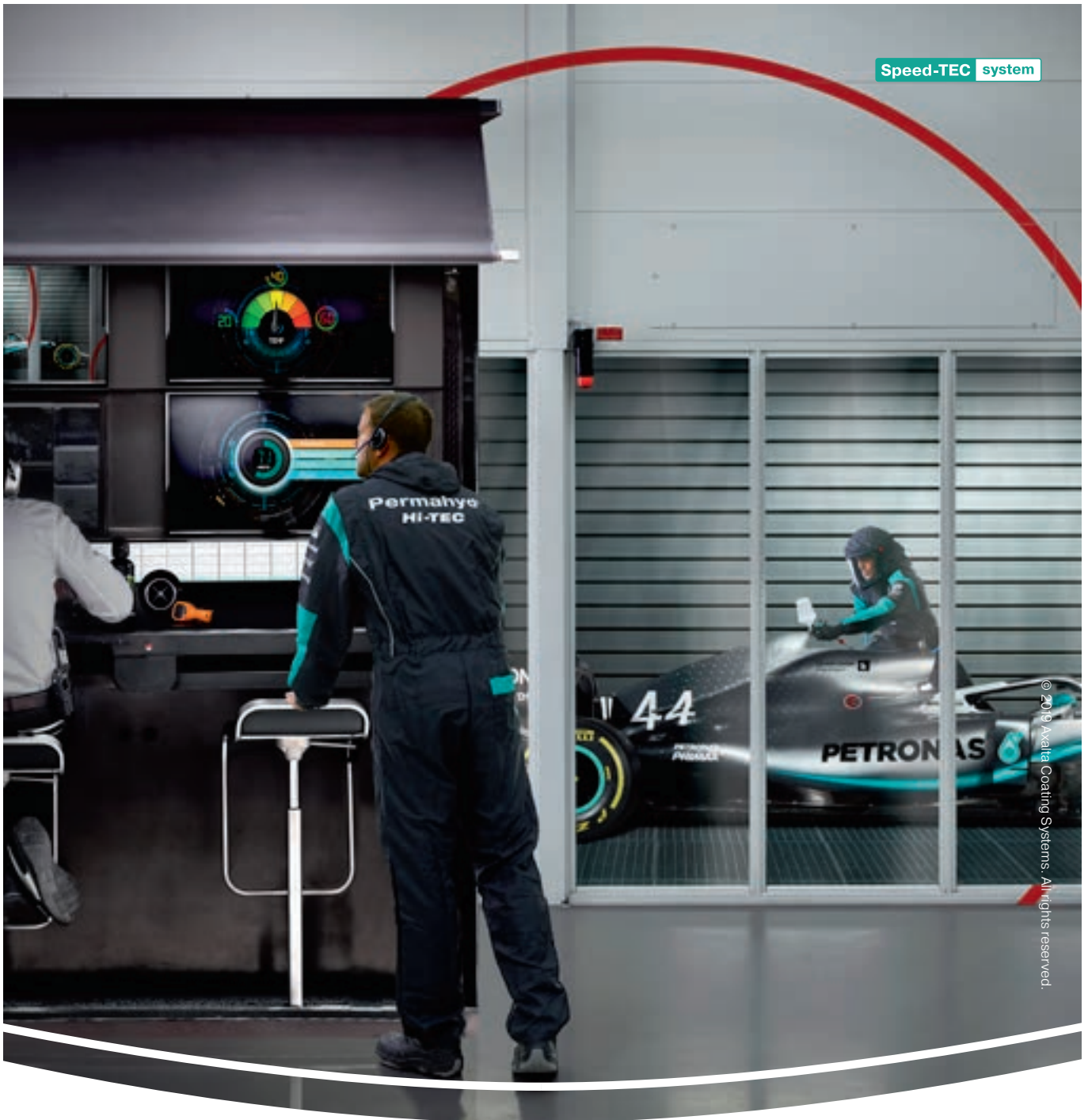


Schneller ans Ziel – mit der richtigen Taktik.

Der neue Speed-TEC Klarlack 8810.



© 2019 Axalta Coating Systems. All rights reserved.

Official Team Supplier



Spies Hecker – näher dran.



An Axalta Coating Systems Brand



Jetzt neu am Start: Der Permasolid Speed-TEC Klarlack 8810 – die innovative Ergänzung im Speed-TEC System.

- Permasolid® Speed-TEC Klarlack 8810
- Permahyd® Hi-TEC Basislack 480
- Permasolid® Speed-TEC Füller 5500
- Permasolid® Speed-TEC Nass-in-Nass Füller 5550
- Priomat® Reaktiv Vorbehandlungstücher 4000

Speed-TEC system

Entscheidend ist die richtige Taktik!

Der neue Speed-TEC Klarlack 8810 ist genau richtig, wenn es auf absolute Geschwindigkeit ankommt. Bei Verwendung des kompletten Speed-TEC Systems, lassen sich Prozesszeiten deutlich verkürzen. Eine Kleinreparatur ist so in nur 71 Minuten möglich. Das Fahrzeug kann in kürzester Zeit zurückgegeben werden. Expressreparaturen als Geschäftsfeld werden noch lukrativer. Darüber hinaus lassen sich deutlich Energiekosten einsparen, wenn Sie Hi-TEC Basislack

und Speed-TEC Klarlack nur noch bei niedrigen Temperaturen von 40 °C oder 20 °C trocknen.

Jetzt ohne Basislack-Härtung.

Dank neuer Axalta-Technologie zeichnet sich der Speed-TEC Klarlack 8810 durch hervorragende Eigenschaften, wie hohe Füllkraft, flexible Anwendung und ausgezeichnetes Standvermögen aus. Zudem kann jetzt bei der Verarbeitung im Speed-TEC System auf die Härtung des Hi-TEC Basislack 480 verzichtet werden.



Unschlagbar im Einsatz.

Flexible Anwendung in 1,5 oder 2 Schichten.

Die innovative Technologie des Speed-TEC Klarlack 8810 beschleunigt Ihren Arbeitsablauf enorm und schafft ein erstklassiges Finish. Durch die flexible Anwendung in 1,5 oder 2 Spritzgängen, lässt er sich optimal an das Erscheinungsbild der Serienfahrzeuge anpassen.

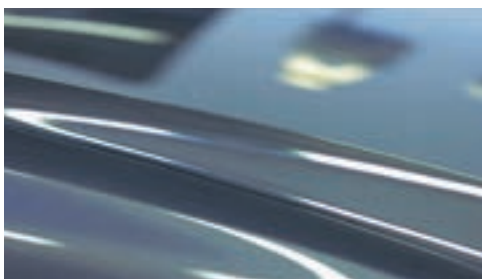
Schnelle Trocknung bei niedriger Temperatur.

Dank seiner innovativen Produkteigenschaften ist der Speed-TEC Klarlack 8810 speziell für die Trocknung bei niedrigen Temperaturen geeignet: 40 °C/10-15 Minuten oder 20 °C/30-55 Minuten. Am besten Sie heizen Ihre Kabine zukünftig nur noch bis max 40 °C auf, das spart deutlich Energiekosten.



Gute Füllkraft.

Die bei der Verarbeitung spürbar höhere Viskosität und damit verbundene Füllkraft des Permasolid® Speed-TEC Klarlack 8810 sorgt dafür, dass kleinere Stippen oder Staubpartikel gut abgedeckt werden können. Dadurch reduziert sich der Polieraufwand.



Gute Durchhärtung.

Der neue Speed-TEC Klarlack 8810 härtet sehr schnell durch. Das verbessert den Durchsatz. Nach nur 10-15 Min./40 °C können die Fahrzeuge bereits aus der Kabine geholt werden. Unglaublich, aber nach so kurzer Zeit ist die Oberfläche bereits soweit ausgehärtet, dass Sie mit dem Polieren oder der Montage der Anbauteile beginnen können.



Leicht einzufärben.

Die von den Autoserienherstellern angebotenen Farbtöne, mit eingefärbten Klarlacken, werden immer beliebter. Um diese Effekte nachzubilden zu können, kann der neue Speed-TEC Klarlack 8810 sehr einfach mit den Permasolid® Klarlack Color Additiven eingefärbt werden.

Zur Lackierung von Kunststoffteilen wird das Permasolid® Elastic Additiv 9050 verwendet. So lassen sich höchste technologische Anforderungen erfüllen.

Mehr Speed bei der Lackierung.

Verkürzen Sie den Lackierprozess auf das Minimum.

Wenn es um Geschwindigkeit geht, ist das Speed-TEC System die absolut schnellste Lösung. Mit nur 71 Minuten sorgt es für die kürzeste Reparaturzeit, die aktuell möglich ist. Bei Verwendung des Speed-TEC Nass-in-Nass Füllers 5550 reduziert sich die Zeit sogar auf unglaubliche 36 Minuten. Das ist mindestens 50 % schneller als vergleichbare Produktlösungen.



Sparen Sie 50-70 % Energiekosten.

Das Speed-TEC System ist die innovative Reparaturlösung, die komplett bei 40 °C oder sogar 20 °C getrocknet werden kann. Das spart deutlich Energiekosten – bis zu 70 %. Die Trocknung bei niedrigen Temperaturen ist auch praktisch, wenn die Spritzkabine in Ihrer Werkstatt nur noch eine eingeschränkte Wärmeleistung hat.



A man in a dark blue racing suit with teal accents and 'Permatyck' branding stands in a garage next to a Mercedes-AMG Petronas Formula 1 car. The car is silver with teal accents and features the number 44. The garage floor is a dark grey grid pattern. In the background, there is a 'SPIES HECKER' logo on the wall.

Immer auf der Überholspur.

Mit dem Speed-TEC Klarlack 8810, der perfekten Kombination aus Effizienz und Flexibilität.

- Höherer Fahrzeugdurchlauf durch deutlich schnellere Trocknung
- Reduzierung der Betriebskosten durch Energieeinsparung
- Hervorragendes Finish durch exzellente Verarbeitungseigenschaften

Machen Sie den Test. Der neue Klarlack wird Sie überzeugen.

Für mehr Informationen scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie unsere Webseite.



Spies Hecker, eine globale Reparaturlackmarke von Axalta, entwickelt optimale, praxisorientierte Lösungen, welche die Arbeit in Lackierbetrieben erleichtern und effizienter machen. Mit hochwertigen Produktsystemen, kundenspezifischer Beratung und maßgeschneidertem Training ist die aus Köln, Deutschland, stammende Lackmarke seit über 135 Jahren ein starker Partner des Lackierhandwerks. Spies Hecker zählt zu den international führenden Autoreparaturlackmarken und ist in über 75 Ländern aktiv.

Spies Hecker – näher dran!



Für mehr Informationen
Scannen Sie den QR-Code
oder besuchen Sie:
spieshecker.de/speedtec8810



Für mehr Informationen
Scannen Sie den QR-Code
oder besuchen Sie:
spieshecker.at/speedtec8810



Für mehr Informationen
Scannen Sie den QR-Code
oder besuchen Sie:
spieshecker.ch/speedtec8810

Spies Hecker GmbH
Horbeller Straße 17
50858 Köln, Germany
02234 6019 - 4460
spieshecker.de

**Axalta Coating Systems
Austria GmbH**
Laxenburger Straße 36
2353 Guntramsdorf
02236/525 11-0
spieshecker.at

**Axalta Coating Systems
Switzerland GmbH**
Muttenerstrasse 105
4133 Pratteln
061 826 96 96
pratteln.info@axalta.com
spieshecker.ch

