



Schneller ans Ziel – mit der richtigen Taktik. Der neue Speed-TEC Klarlack 8810.

Entscheidend ist die richtige Taktik!

Der neue Speed-TEC Klarlack 8810 ist genau richtig, wenn es auf absolute Geschwindigkeit ankommt. Bei Verwendung des kompletten Speed-TEC System, lassen sich Prozesszeiten deutlich verkürzen. Eine Kleinreparatur ist so in nur 71 Minuten möglich. Das Fahrzeug kann in kürzester Zeit zurückgegeben werden. Expressreparaturen als Geschäftsfeld werden noch lukrativer. Darüber hinaus lassen sich deutlich Energiekosten einsparen, wenn Sie Hi-TEC Basislack und Speed-TEC Klarlack nur noch bei niedrigen Temperaturen von 40 °C oder 20 °C trocknen.



Jetzt neu am Start: Der Permasolid Speed-TEC Klarlack 8810 – die innovative Ergänzung im Speed-TEC System.

- Permasolid Speed-TEC Klarlack 8810
- Permahyd Hi-TEC Basislack 480
- Permasolid Speed-TEC Füller 5500
- Permasolid Speed-TEC Nass-in-Nass Füller 5550
- Priomat Reaktiv Vorbehandlungstücher 4000



Vorteile, die überzeugen: der Speed-TEC Klarlack 8810.

- Bei der Verarbeitung im Speed-TEC System mit dem Speed-TEC Füller 5500 / Speed-TEC Nass-in-Nass Füller 5550 kann auf die Härtung des Hi-TEC Basislack 480 verzichtet werden.
- Durch die flexible Anwendung in 1,5 oder 2 Spritzgängen, lässt er sich optimal an das Erscheinungsbild der Originallackierung anpassen.
- Um die Effekte der Autohersteller nachbilden zu können, kann der neue Speed-TEC Klarlack 8810 sehr einfach mit den Permasolid

Klarlack Color Additiven eingefärbt werden.

- Ausgezeichnetes Standvermögen.
- Hohe Füllkraft.



Das spricht dafür, im Speed-TEC System zu arbeiten.

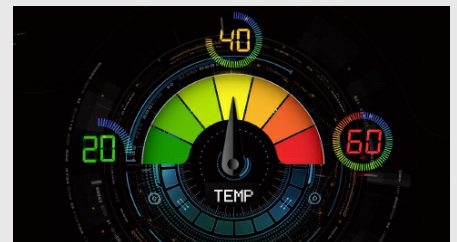
Verkürzen Sie den Lackierprozess auf das Minimum.

Wenn es um Geschwindigkeit geht, ist das Speed-TEC System die absolut schnellste Lösung. Mit nur 71 Minuten sorgt es für die kürzeste Reparaturzeit, die aktuell möglich ist. Bei Verwendung des Speed-TEC Nass-in-Nass Füllers 5550 reduziert sich die Zeit sogar auf unglaubliche 36 Minuten. Das ist mindestens 50 % schneller als vergleichbare Produktlösungen.



Sparen Sie 50-70 % Energiekosten.

Das Speed-TEC System ist die innovative Reparaturlösung, die komplett bei 40 °C oder sogar 20 °C getrocknet werden kann. Das spart deutlich Energiekosten – bis zu 70 %. Die Trocknung bei niedrigen Temperaturen ist auch praktisch, wenn die Spritzkabine in Ihrer Werkstatt nur noch eine eingeschränkte Wärmeleistung hat.





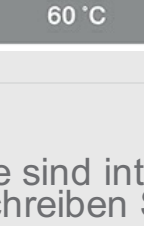
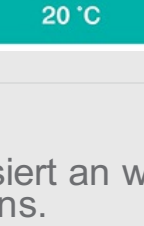
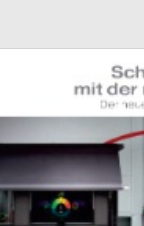



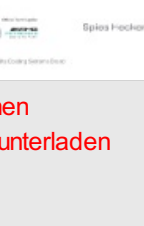

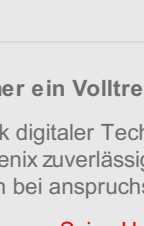
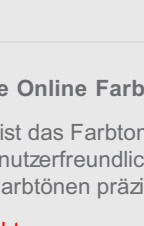
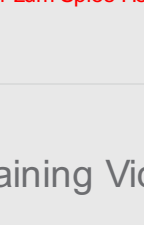
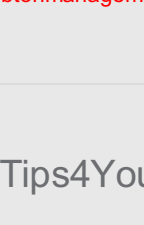


Folder Speed-TEC Klarlack 8810 (pdf | 903.94 KB)

Mehr Autos pro Tag reparieren.

Standard-Reparatur in knapp über einer Stunde.

Mehr Autos pro Tag reparieren

DURCHLAUF	
Konventionell	Speed-TEC
	
	
	
	
	
	
	
	
60 °C	20 °C

SYSTEM-VORTEIL

Standard-Reparatur in knapp über einer Stunde



Speed-TEC Klarlack 8810

Trocknung bei 40°C
13 Minuten



Hi-TEC Basislack 480

Trocknung bei 40°C
18 Minuten



Speed-TEC Füller 5500

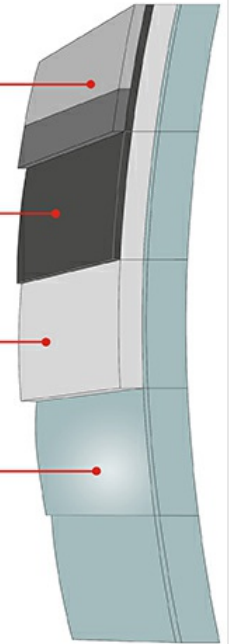
Ablüfzeit bei 20°C
36 Minuten



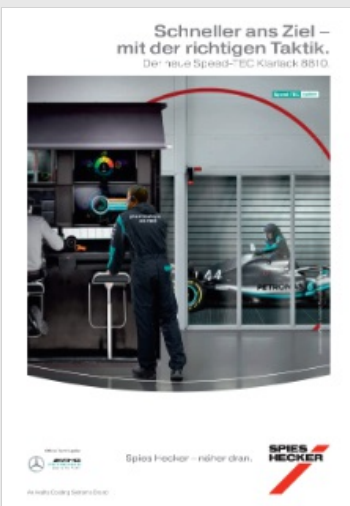
Reaktiv Vorbehandlungstücher 4000

4 Minuten

= **71 Minuten**



Sie sind interessiert an weiteren Informationen zum Speed-TEC Klarlack 8810?
Schreiben Sie uns.



[Öffnen](#)
[Herunterladen](#)

Immer ein Volltreffer: Ihre Online Farbtonsuche.

Dank digitaler Technologie ist das Farbtonmanagement mit der innovativen Color-Software Phoenix zuverlässig und benutzerfreundlich. Verlassen Sie sich darauf, dass Ihre Werkstatt auch bei anspruchsvollen Farbönen präzise Ergebnisse erzielt.

[mehr zum Spies Hecker Farbtonmanagement](#)

Phoenix Cloud
Hi-TEC Performance

Training Videos Tips4You.

