

colorexpert

Reusachtig vacuüm, kleine details



RSP is gevestigd in Saalfeld (Thüringen, Duitsland) en produceert al meer dan 25 jaar grondzuigwagens, voornamelijk voor gebruik in de civiele techniek. RSP gebruikt hoogwaardige industriële lakken van Spies Hecker om zijn grondzuigwagens te spuiten.

Grondzuigwagens werken op dezelfde manier als een stofzuiger. Ventilatoren in de grondzuigwagen zorgen voor een sterke aanzuiging, die wordt gebruikt om materialen door een slang op te zuigen. De zuigtechnologie kan grond, vloeistoffen, zand en grind opzuigen en zelfs puin van gebouwen. Nauwkeurige geleiding van de slang maakt het mogelijk ondergrondse leidingen, bedrading en kabels voorzichtig en zonder schade uit te graven. Een enorm voordeel voor het uitvoeren van civieltechnische werkzaamheden in dichtbevolkte dorpen en steden.

Natuurlijk hebben grondzuigwagens nog meer te bieden. Het graafwerk vereist meestal slechts één enkel multifunctioneel voertuig. Ze graven niet alleen materialen op, maar voeren deze achteraf ook weg. Zelfs pneumatische hamers en andere gereedschappen kunnen indien nodig worden aangedreven door een verbinding met het voertuig. In vergelijking met traditionele civieltechnische werkzaamheden hebben bouwplaatsen vaak aanzienlijk minder ruimte. Waar het gebruik van een traditionele graafmachine vereist dat een groot gebied wordt afgezet, kan de grondzuigwagen toe met slechts een kleine vloeropening.



Eenvoudige bediening, minder uitputtend werk en kabels opgraven zonder schade aan te richten – RSP-grondzuigwagens maken vele civieltechnische taken een stuk lichter.



Meervoudige gebruiksvormen, van civiele techniek tot de chemische industrie
 “Er was een tijd dat grondzuigwagens alleen in de civiele techniek werden gebruikt”, zegt Angelika Warkus, Marketing Manager bij RSP GmbH. “Maar nu is hij ingeburgerd in andere sectoren, zoals het verwijderen van vervuilde grondlagen, het schoonmaken van bio-energiecentrales of het uitgraven van boomwortels in sterk verdichte grond.” Ze zijn ook bijzonder geschikt voor het opruimen van chemische fabrieken wanneer er grote risico's bestaan voor de veiligheid. De grondzuigwagens kunnen tot op 150 meter afstand worden bestuurd met een afstandsbediening, zodat de gebruiker op een veilige afstand kan blijven.

“De lak moet duurzaam zijn. Als we aan een klant in Nieuw-Zeeland leveren, moet de lak bestand zijn tegen zeelucht en zout water.”

Tot op heden heeft RSP wereldwijd meer dan 750 grondzuigwagens geleverd. De bestendigheid en duurzaamheid van de zuigwagen zijn belangrijke verkoopargumenten en hetzelfde geldt voor de lak. RSP heeft een gevarieerd assortiment lakproducten, inclusief traditionele industriële lakken. Die desgewenst natuurlijk in de merkkleuren van de klant kunnen worden geleverd, en met complexe glanzende en gestructureerde lakken. “We gebruiken Permafleet van Spies Hecker”, legt Kai Gulden, Team Leader/Surfaces bij RSP uit. “Soms gebruiken we Permahyd Hi-TEC of basislakken uit het Permacron-assortiment.” Hij legt vervolgens uit wat hij als een hoofdvereiste beschouwt: “Oppervlakken moeten duurzaam zijn. Als we bijvoorbeeld leveren aan klanten in Nieuw-Zeeland, moet ervoor worden gezorgd dat de lak bestand is tegen zeelucht en zout water.” Daarnaast benadrukt Gulden het belang van het gemakkelijk en snel kunnen gebruiken van de lak. “En dat is precies wat we bereiken met de laksystemen van Spies Hecker”, bevestigt hij. “Bovendien werkt het systeem absoluut foutloos.”

U kunt [hier](#) meer informatie vinden over de zuigwagens van RSP in Saalfeld.



De hoogwaardige lak van Spies Hecker-producten is ook een sterk verkoopargument voor RSP-grondzuigwagens. Op de foto staat een voertuig afgebeeld dat gelakt is in een aparte kleur.

Meer verhalen



[TERUG NAAR HET OVERZICHT](#)