

# colorexpert

## Porsche-specialisten uit Gelderland



De klassieke vorm van de Porsche 911 is in meer dan 50 jaar nauwelijks gewijzigd. Bij oldtimerliefhebbers zijn historische modellen van dit populaire voertuig uit Stuttgart-Zuffenhausen, Duitsland, heel erg geliefd. Eentje ervan staat sinds anderhalf jaar in het Nederlandse Heteren – en wordt gerestaureerd met producten van Spies Hecker.

Zo kan het gebeuren: vanwege een ongeval met zijn Porsche 911 Targa uit 1970 bracht de eigenaar zijn wagen naar de garage. Eigenlijk moest alleen de voorzijde worden hersteld, maar al snel bleek dat dat niet alles was: er was nog meer schade, die eigenlijk niets te maken had met het ongeval, maar wel met de leeftijd van het voertuig. De eigenaar besloot dan ook zijn oldtimer volledig te laten restaureren. Het zogenaamde F-model (tot 1973 werd de 911 in deze vorm gebouwd) moest weer in zijn oorspronkelijke staat worden gebracht.



*De Porsche 911 Targa uit 1970 moest weer in zijn oorspronkelijke staat worden gebracht.*



*Niet uitzonderlijk bij restauraties: soms kwam de schade aan de meer dan 45 jaar oude veteraan pas aan het licht tijdens de werkzaamheden.*

Bij het Porsche Centrum Gelderland was de eigenaar aan het juiste adres, want hier is men gespecialiseerd in de herstelling en restauratie van oude Porsches. Twee jaar geleden opende het bedrijf in Heteren bij Arnhem het eerste Porsche Classic Center in de wereld met een eigen showroom en een eigen spuitery.

Hier heeft men heel veel kennis over oude 911's. En men weet ook dat het moeilijk is te calculeren valt hoe lang een restauratie gaat duren. "Soms werd de schade pas tijdens de werkzaamheden zichtbaar", zegt Aftersales Manager Freek Janssen en hij bekennt ook openlijk dat de oorspronkelijke deadline reeds werd overschreden. "Ondertussen zijn er al veel technische reparaties uitgevoerd. Maar wij moeten ons nog bezighouden met het interieur." In Heteren blijft men er echter rustig onder. "Tenslotte gaat het om het eindresultaat."

**"Veel onderdelen zijn door de collega's nagemaakt en aangepast"**

De lak van de Targa werd reeds vernieuwd. De wagen kreeg een nieuwe lak in "minerva-blauw", een elegante metallic-kleur uit de Porsche-catalogus van 1976. Hiervoor gebruikten de spuiters de producten van Spies Hecker: de carrosserie werd met de uiterst corrosiebestendige Permafleet® EP Grundierfüller 4400 en de Permasolid® HS Premium Füller 5310 voorbehandeld. Voor de basislak werd Permahyd® 280 gebruikt, en voor de afwerking de hoogglanzende Permasolid® HS Klarlack 8034.



"In totaal," raamt Freek Janssen, "zijn er voor de restauratie tot nu toe een ruime 2.000 werkuren nodig geweest." Sommige originele onderdelen kon men niet meer krijgen en dan moest Porsche Gelderland een creatieve oplossing vinden. "Veel onderdelen zijn door de collega's nagemaakt en aangepast", zo legt Freek Janssen uit. "Dat is veel werk – maar uiteindelijk zijn we door onze knowhow ook de specialist op dit gebied."

*Een groot deel van de technische werkzaamheden is ondertussen uitgevoerd. Nu nog de ruiten en het interieur.*

Meer verhalen



**TERUG NAAR HET OVERZICHT**