

colorexpert

Dakar Rally: met Big Shock Racing bij 's werelds zwaarste race

De Dakar Rally wordt beschouwd als 's werelds belangrijkste off-road race. 14 etappes in 15 dagen, bijna 9000 km door woestijn, onontgonnen en rotsachtige gebieden. Om deze vermoeiende uitdaging succesvol de baas te worden, heb je een gemotiveerd team, een gedisciplineerde coureur en een perfect geprepareerd voertuig nodig. Het Big Shock Racing Team uit Tsjechië was de afgelopen jaren één van de succesvolste deelnemers. Sinds 2009 vertrouwt het razendsnelle Tsjechische team op Spies Hecker voor de lak van hun voertuigen.

Voor de oprichter van het team, Martin Macík Sr, begon de reis naar succes in 2002. Hij had al eerder geracet op evenementen verspreid over de Tsjechische Republiek, in hoofdzaak als coureur van snelle sportauto's. En toch moest hij één droom nog steeds vervullen, racen in de zwaarste rally ter wereld – de Dakar Rally. In 2002 reisde Macík met zijn zoon Martin Jr, die toen 13 jaar oud was, naar Senegal om de laatste fase van de legendarische off-road race van dichtbij mee te maken. Helemaal vol van verwachting kwamen vader en zoon naar de eindstreep en zagen... niets. Het was er te druk om door de menigte te kunnen kijken. Niettemin, hun passie was aangewakkerd. Datzelfde jaar kocht Martin Macík Sr een oude vrachtwagen die hij in zijn eentje repareerde.

15 jaar Dakar-ervaring

Macík Sr reed in 2003 voor het eerst in de Dakar Rally. Hij richtte vijf jaar later zijn eigen team op - KM Racing. Behalve met de truck deed het team ook mee met een motor en een quad aan de Dakar, die nu in Zuid-Amerika plaatsvindt. Macík ontwikkelde ook een idee voor een andere bron van inkomsten. Als onderdeel van de "Rent Me!"-regeling verhuurt Macík racewagens en begeleidingsvoertuigen aan particulieren, inclusief een teammanager en technische assistentie. Dit geeft zelfs amateur racefanaten de kans om deel te nemen aan de uitdagendste off-road race ter wereld. Op voorwaarde natuurlijk dat ze lef en wat extra geld hebben. Macík hernoemde KM Racing in 2017 tot Big Shock Racing.



Twee weken van de zwaarste slijtage is ook zeer belastend voor de lak.



Vier jaar lang heeft Martin Macík Jr met succes de Big Shock Racing-truck bestuurd en werd vijfde in 2018.

Racen door de woestijn in een hitte van tot wel 60 graden

Voor het vierde achtereenvolgende jaar zit Martin Macík Jr, de zoon van de teamoprichter, achter het stuur van de truck. “Het klinkt een beetje cliché, maar de Dakar is echt de zwaarste race ter wereld.” Macík Jr racet twee weken lang met een truck van 8,5 ton en snelheden tot wel 140 km/u over ruw terrein. Zijn snelheid zakt in deze periode zelden onder de 100 km/u. Hij en zijn team (een navigator en monteur) moeten het hoofd bieden aan zeer sterke trillingen die de carrosserie tot het uiterste drijven. Bovendien schommelen de buitentemperaturen tussen nul en 40 graden en kunnen de temperaturen in de bestuurderscabine zelfs oplopen tot 60 graden. “Dakar is een marteling voor het lichaam, wat het nog belangrijker maakt om fysiek en mentaal in topvorm te zijn. Winnen is een kwestie van vastberadenheid. Er is elke dag een strak schema. Ik bepaal wanneer ik honger heb, wanneer ik dorst heb en wanneer ik naar het toilet moet. Met slechts zes uur rust per dag, moet ik zelfs leren hoe ik mijn vermoeidheid zowat in een handomdraai aan en uit kan zetten”, legt Macík Jr uit. Zijn succes is hier het bewijs van. Hij bereikte de vijfde plaats in de vrachtwagengroep in 2018. Hij wil in 2019 opnieuw alles geven wat hij in zich heeft en is van plan het podium te bereiken. Hij heeft zijn pure liefde voor het racen duidelijk van zijn vader meegekregen.

“Racen is een marteling voor het lichaam, wat het nog belangrijker maakt om fysiek en mentaal in topvorm te zijn.”

14 dagen Dakar Rally - een echte uitdaging, zelfs voor de lak

De Dakar Rally is het hoogtepunt van elk raceseizoen. Onmiddellijk daarna moeten de teams het onderhoud en de reparaties van de voertuigen aanpakken. Ze hebben geen afzonderlijke specialist voor elk onderhoudsgebied. “We hebben geen gekwalificeerde spuitspecialist in het team. Maar Spies Hecker voorziet ons al negen jaar van onze lak en we vertrouwen ze volledig”, vertelt Macík Jr. Het team is erg blij met de gebruikte producten, primervulmiddel Permafleet EP Grundierfüller 4400 en aflakproducten Permasolid® HS Topcoat 670 Series en Permasolid® HS Topcoat 675. “Deze producten van Spies Hecker zijn uitzonderlijk duurzaam. Dat moeten ze ook zijn, omdat de Dakar Rally bijzonder belastend is voor het lakwerk”, legt Macík Jr uit. “Vanwege de zware slijtage tijdens de races, spuiten we onze voertuigen drie tot vier keer per seizoen. Spies Hecker-producten zijn gemakkelijk te gebruiken en drogen snel en gelijkmatig. Een goede lakafwerking is erg belangrijk voor ons. Onze voertuigen zijn immers het visitekaartje van het team.”



Of het nu per vrachtwagen, motor of quad is, het Tsjechische Big Shock Racing-team heeft de afgelopen negen jaar vertrouwd op lak van Spies Hecker.

Meer verhalen



[TERUG NAAR HET OVERZICHT](#)